

BYGGINGARLÝSING:

Almennt:

Húsin sem eru 3 eru fjölbýlishús á 4. og 5. hæðum, með sameiginlegum bílegymslukjallara undir baklóð. Sérgeymslur eru staðsettar í kjallara ásamt hjóla og vagnageymslu, innitökum veitustofnana og ræstiaðstöðu. Samanlagt eru 50 íbúðir í húsum sem skiptast eftirfarandi:

- Í húsi nr. 1 er:

10 stk.

Íbúðir sem eru 3. herbergja
- Í húsi nr. 3 er:

4 stk.

Íbúðir sem eru 4. herbergja
- 12 stk.

Íbúðir sem eru 3. herbergja
- 4 stk.

Íbúðir sem eru 2. herbergja
- Í húsi nr. 5 er:

2 stk.

Íbúðir sem eru 5 herbergja
- 16 stk.

Íbúðir sem eru 3. herbergja

Íbúðir eru hannaðar þannig að þær geta uppfylla kröfur um algilda hönnun með minniháttar aðlögun (t.d. breyta hurðaropnum, skipta fataskápum í forstofu og hjónaherbergi út fyrir fatahengi, auka bíl á milli innréttinga í eldhúsi og setja slurtuhengi á baðherbergi). Stéttir framan við hurðir halla frá hurðum og ekki er meiri munur en 25mm frá stétt og upp á þroskulið (sbr. leiðbeiningarboð HMS varðandi grein 6.4.2 um halla að hurðum).

Byggingarhlutur:

Útveggir eru almennt steinsteyptir 15cm og 20cm í kjallara (frákví málsett) einangraðir að utan með steinull og klæddir með ál-klæðningu bæði síttum og báruðum plötum. Veggir svalaganga eru klæddir með timburklæðningu. Pak íbúða er almennt steinsteypt víðsnúlið pak. XPS-frauplásti og fargi. Pak bílegymslu er með þakduki, jarðvatnsmottum mín 5 lítra pr. m², jarðvegi og grashellum. Milli íbúða, og milli íbúða og stíghúss koma steinsteyptir veggir (REI90 R'w 55dB). Gólf milli hæða eru tvöföld og samantanda af burðarplötu og ofan á hana kemur einangrun og írennsli með gólfhitagöngum. Steypur sillur eru 30cm í bílegymslu, 25cm í kjallara og 20cm í íbúðum og svalagöngum. Gluggar eru áltré gluggar með tvöföldu einangrunargleri. Innganga og svalahurðir íbúða eru með gleri. Nota skal öryggisgler í allar rúður sem eru nær göfli en 60cm, sjá merkingar á sérteikningum af gluggum og hurðum. Þar sem falhætta er af efri hæðum skal koma fyrir barnaöryggi með opnum að hámarki 89mm. Á svalaganga kemur elneigugler með lamineruðu öryggisgleri. Litrir eru samkv. vali hönnuðar. Gólf svalaganga eru steinsteypt og stálstökki. Svartir fylga íbúðum og eru steinsteyptar og lagðar með viðarklæðningu. Handrú eru úr álíttali með lítuðu lamineruðu gleri.

Frágangur inni:

Í stíghúsi koma pósthólf fyrir allar íbúðir. Bréfaflur á pósthólum skulu vera í 700-1750mm hæð í miðja rifu. Í stíghúsi er lyfta þar sem innammál lyftu er 110x210cm, með burðargetu minnst 1000 kg. Umferðarmál dýraps að lyftu skal vera að lágmarki 80x200cm. Innveggir sem ekki eru málsettir í íbúðum eru 12cm og klæddir klæðningu í flokki 1. Innihurðir eru með mín 80x200cm umferðarbreidd. Koma skal fyrir læstum skáp eða hús fyrir lyf í hverri íbúð. Einnig skal vera fyrir hendi læst geymsla eða skápur fyrir hættuleg þvottæfni, hreinsiefni o.p.h. Gólf í votrymi skal vera vatnshelt og halla að niðurfalli. Gólf skal þannig frágengið að ekki sé hættu á hálfu í bleytu. Loft og veggir í votrymum skulu þennig gerðir að þeir þoli gulu og þurrn aka sem vænta má að myndast í votryminu (meðan HMS gefur ekki út leiðbeiningar er bent á Rb. Böðir Frágangur votryma, Gólf í votrymum, Flísaklæddir votrymisveggir og danskar leiðbeiningar SBI nr. 252)

Lagnir:

Húsin eru hituð upp með gölfhita, þ.e. í steypu komi pexör. Neysluvatnslagnir eru með ísteypnum pexörum, rör í rör í gölfum og þunnveggja stálögnum í lagnaveggjum. Tryggja skal að vatnshiti fari ekki yfir 65°C við þappstöð. Til að koma í veg fyrir hættu á hernannaveikli skal hiti á hettu vatni í neysluvatnslagn, þar sem vatnið er að jafnaði ekki á hreyfingu, aðrir fara undir 60°C og almennt ekki vera lægri en 65°C í stofnögnum. Við handlaugar, sturtur og þakrök komi hitastýrð böndunartæki sem tryggir að vatnshiti fari ekki yfir 43°C

Lagnaleiðir stofnagna:

Læðtítt stofnaglar (vatn, hiti og klóak) lagðar undir lofti kjallara. Eins er með loftræslagnir kjallara sem fara inn í bílegymslu. Loðréttrar stofnaglar í öllu húsinu þ.e.a.s. loftræsing vatn, hiti og klóak eru lagðar í lagnaveggjum við baðherbergi og við eldhús.

Loftræsing:

Loftræsing er almennt vélrænt útsög (merkt LR á teikningu). Loftræsing íbúða er útsöskertur upp úr þaki. Loftræsing geymslukjallara er vélrænt útsög. Stíghúsi loftræst gegnum loftstök upp úr þaki lyftustokks, auk lofðskipta sem myndast við stöðugan umgang inn og út á svalaganga, þar fyrir utan loftræst stíghúsi og brunastúkur með stöðugu útsögi frá útsöskertu geymslukjallara (þar sem hurðir stuku eru opnar á seglum). Loftræsing upp úr þaki lyftu, skal vera a.m.k. 1% af flatarmáli lyftugangs. Í bílegymslu komi vélrænt loftræskerfi sem geti fjarlægð hættulegar og sprengiflamar lofttegundir.

Bírefiðastæði og lóð:

Bírefiðastæðið er 27 á lóð og 50 í blakjallara, samtals 77 blástæði, þar af 4 fyrir fatlaða. Blástæði á lóð eru öll á austurhluta lóðar í beinni tengingu við inngang húðanna. Niðurfærslurampur að bílegymslu er á milli húsa nr. 1 og 3. Svalagangar, stéttir, rampur og bírefiðastæði hreyflamlaðra eru með snjórþræðslu. Niðurföll og snjórþræðsla að stæðum fatlaðra er í samræmi við leiðbeiningar og kröfur Akureyrarbæjar (UMSA). Gert ráð fyrir lagnaleiðum frá aðalstofu fyrir tengibúnað vegna hleðslu rafhlita á hverju blástæði í bílegymslu og á lóð. Lóð er almennt þokulöð og göngustigjar helluðar með málakúku. Gert er ráð fyrir a.m.k. 20 stólríðum á lóðinni sbr. ákvæði deliskútsaga auk runna til þrýðis. Á sérteikningu landslagshönnuðar er gerð grein fyrir gróðri og gróðurbeðum.

Yfirborðvatn frá hurðu yfirborði mun renna að gegndræpum svæðum. Einnig er komið fyrir jarðvatnsöðunarmottum á þaki bílegymslu sem geta tómað 0 l/m². Djúpgámur fyrir sorp eru staðsettir við bírefiðastæði á tveimur stöðum. Reiknað er með losun á tveggja vikna fresti og samanlagður fjöldi djúpgáma er eftirfarandi:

Almennt sorp,	2 stk. 4 m ³ hver gámur.
Lifránt sorp,	2 stk. 3 m ³ hver gámur.
Pappir,	2 stk. 5 m ³ hver gámur.
Plast,	2 stk. 5 m ³ hver gámur.

Útkranir er nálaegt sorpgæli en einnig framan og aftan við hvert húsi til að geta vökvað lóðina. Gert er ráð fyrir ljósastraum við blástæði og dvalar-/og leiksvæði.

Eingöngu er heimilt að nota byggingarvörur sem hafa hlotið staðfestingu tilnefnds aðila á samræmi eða eru CE-merktar. Byggingarvörur elga að vera í samræmi við lög um byggingarvörur nr. 114/2014.

HELSTU STÆÐIR:

	Bíðstöfuvot	Bíðstöðumál			
Bílegymsla	1.343,2 m ²	3.801,3 m ²	Jarðgölf og sökkjar	0,24	100mm frauplástainangrun og 50mm innan á sökkjum
Kjallari	973,1 m ²	2.921,8 m ²	Steyptir útveggir	0,36	100mm steinull
1.hæð	963,1 m ²	2.767,0 m ²	Steyptir veggir að jörðu (geymslukjallari)	0,24	100mm frauplást
2.hæð	963,1 m ²	2.767,0 m ²	Pak	0,19	200mm frauplást
3.hæð	963,1 m ²	2.767,0 m ²	Gluggar og hurðir	1,40	K-gler gæflyti (Argon eða Krypton) með sólstöppi S max = 0,5
4.hæð	963,1 m ²	2.832,2 m ²	Gólf milli íbúða og bílegymslu	0,27	100mm steinull, dt. ca. 5 - 15°C
5.hæð	560,1 m ²	1.709,1 m ²			
Böð:		463,3 m ²			
Samtals:	6.728,8 m ²	20.028,6 m ²			
Landeignarnúmer:	L236299		Leiðnitap á fæmeter gölfs Pr, °C	- 0,88	w/m°C
Flatarmál lóðar:	6.007,5 m ²		Tákn:		
Nýtingarhlutfalli húss:	0,90		Lr.	Lofttræsing upp úr þaki eða vélræn.	
Nýtingarhlutfall bílegymslu:	0,22		B.op.	Björgunarop í glugga	
Nýtingarhlutfall samtals	1,12		R	Reykskjarni	
			I	Innitak vatns- og hitaveitu.	
			T	Innitak rafveitu og síma.	
			GN	Gólfniðurfall	
			NF	Niðurfall í regnvatnslagn	
			MO	Möguleiki á rafmagnsopnun v/algldrdr hönnunar báðu	
			SL	Seggull heildur hurð opinna meðan ekki kemur boð um bruna	
			RO	Útkranir	
			UK		

Svalalokanir:

Svalalokanir eru leyfðar á svalir til að skapa skjól á þeim. Setja má svalalokanir á hluta af svölum eftir óskum. Nota skal lokanir af sömu gerð og sama lit og svalhandrindi í samræði við aðalhönnuð. Svalalokanir eru byggðar úr einföldum glerstikum sem renna til í álbrautum. Aðens skal nota búnað sem samþykktur er af HMS. Hægt er að ræða glerstikum þvert á lokun og læsa fæstum á einfaldan og fjórkant hatti þannig að opnun sé að lágmarki 85% (af flatarmáli) og svalirar nýstíð fram sem flötaleið. Í glugga svalaskýlis skal nota hert öryggisgler (perlugler). Ekki er þörf á sérstakri loftræslu í svalaskýlium sem þau eru ekki þétt þó allir glerflekir séu lokaðir auk þess sem kröfa er um að hægt sé að opna að lágmarki einn glerflek og læsa í stöðu með að lágmarki loftanumfi. Herbergi innan við svalir loftast af útsöskertu íbúðar sem myndar undirþýsling í íbúð og dregur loft inn um opnanlega glugga og fersktlofsventila.

SAMANTEKT BRUNAVARNA.

Yfirfarið af Guðmundi Gunnarsyni, Inspectionem ehf.

Forsendur brunavarna:

Um er að ræða þrjú fjölbýlishús með geymslum og sameiginlegri bílegymslu í kjallara. Í húsi nr. 1 eru 2 íbúðir á hvern hæð, í húsi nr. 3 eru 5 íbúðir á hvern hæð en í húsi nr. 5 eru fjórar íbúðir á hvern hæð. Íbúðirar ásamt sameiginlegum geymslum í kjallara eru í notkunarflokki 3 en sameiginleg bílagymsla er í notkunarflokki 1. Hönnun brunavarna miðast við aðferð í staðlið a) í 9.2.2 gr. byggingarreglugerðar 112/2012. Notaðir verða þeir staðlar sem vísað er til í byggingarreglugerð. Helstu ákvæði um brunavarnir koma fram á aðalupdráttum s.s. um brunahöflun, brunanæðstöðu burðarvirkja, flötaleiðir og öryggisbúnað og eru þau í samræmi við ákvæði megin og viðmóðnarregla byggingarreglugerðar. Gerð verður grein fyrir brunateknilegum lausnum á sérupdráttum og tilgreindur frágangur sem varðar brunahöflun þess þ.m.t. frágang brunapettina eftir því sem við á.

Brunahöflun og brunanæðstöða burðarvirkja.

Hver íbúð er sjálfstætt brunahöfl EI 90 en EI 60 að stíghúsi. Bílegyslan er sjálfstætt brunahöfl EI 90 og eru tengingar að geymslugöngum um EI2 60-CS200. A2-s1,d0 hurðir. Frá geymslugöngum er gengið inn í stíghúsið um brunastúkur með EI2 30-CS200 hurðum. Hurðir frá íbúðum að svalagangi eru hefðbundnar úthúðir en hurðir í íbúðum sem tengist stíghúsinu eru EI2 30-CS200. Hurðir milli stíghússa og svalaganga í húsi 1 eru EI2 30-CSA með þéttingu Sá fyrir kaldan reyk en aðrar eru hefðbundnar úthúðir með reykþéttingu Sá. Allar lagnir og loftstokkar sem fara í gegnum brunahöflandi skil verða með brunapettingu sem svarar til viðkomandi höflunar. Flöskum burðarvirkja nr.11, áhættu er mikil átr. 9.2.2 gr. og er brunanæðstöða látrétra og lóðréttra burðarvirkja því R 90 / REI 90 en þaks REI 60. Stígar eru R60. Brunanæðstöða svala er R 90 / REI 90.

Flötaleiðir og merkingar þeirra.

Flötaleiðir frá hverri íbúð eru tveir; annarsvegar um forstofuhurð fram í svalagang sem er hannaður sem útsvæði og þaðan út í stíghúsi í flokki 1 (hús 3) eða 2 (hús nr. 1 og 5) en ein íbúð á hvern hæð í húsi nr. 3 er með EI2 30 CS200 hurð út í stíghúsið og hinsvegar út á svalir eða sérmatarymi fyrir viðkomandi íbúð. Hurðaræðir í flötaleiðum eru hvergi undir 0,8 m.

Í öllum húsum er öngugt svæði 0,8x1,5 m á öllum hæðum í stíghúsum nema þar sem er fandi bent út á lóð. Ekki er þörf á samskiplabúnaði á hæðum vegna opunar á svalagöngum.

Frá geymslugöngum eru eftirfarandi flötaleiðir: í húsum 1 og 3 eru þrjár leiðir, inn í bílagymslu, inn í stíghúsið og beint út í rampinn í gegnum hjólagymslu en í húsi 5 eru tveir leiðir inn í stíghúsið og út í bílagymslu og þaðan út. Flötaleiðir frá bílegyslunni eru um úthúðir við hlö innaksturhurðarinnar auk gönguhurðar inn í geymslugang húsi 5 og þaðan inn í stíghúsið. Þessar hurðir eru í gagnstæðum endum bílegyslunarinnar. Gönguleiðir eru í samræmi við 9.5.6 gr. og eru undir 45m. Hurðaræðir í flötaleiðum eru hvergi undir 0,8 m.

Á mólinum í gönguleið bílegyslu er neyðarlýsing 1 lux á 1 m breiðu belti að göngugöng og settar verða upp leiðamerkingar sem vísa á útganga sem sjást frá hverjum stað í bílegyslunni. Önnur neyðarlýsing er minnst 5 lux í stíghúsum og 0,5 lux í bílegyslu og í geymslugangi.

Neyðarlýsing, minnst 15 lux, verður í tæknirými og við stjórnbúnað reyklosunar. Neyðarlýsing er í lyftu. Almennt lýsing í flötaleiðum skal vera a.m.k. 100 lux. Varastaumgálfar eru rafhóður.

Hönnun úr- og neyðarlýsingar er í samræmi við IST EN 1838, IST EN 50171, IST EN 50172, IST 150 og IST EN 60598-2-22 eftir því sem við á.

Brunaviðvörðun.

Í hverri íbúð er optískur reykskjarni, CE merktur, 1 stk. fyrir hverja 80 m² í íbúðarymi og staðsettur þannig að til þessra heyrir greinilega í öllum svefnherbergjum þegar dýmar eru lokaðar. Í sameigin íbúðanna er einnig optískur reykskjarni á hvern hæð. CE merktur, 1 stk. á hverja 80 m².

Í blakjallara er sjálfvirkur brunaviðvörðunarkerfi með fjólvirkum skynjurum og setur það reykblásara í gang ef tveir skynjarar nema bruna, hannað í samræmi við leiðbeiningar HMS 6.03B og er stjórnstöð þess í hjólagymslu í húsi 1 við aðkomu stökkviliðs. Stökkvilið getur einnig gangstætt reykblásara handvirkir frá þessum stað. Búnaðurinn er varinn gegn fíki.

Klæðningar.

Allar klæðningar inni eru í flokki 1 á veggjum og lofti en gólfefri er í flokki Dfl-s1 í íbúðum en í flokki Cfl-s1 í stíghúsum. Í kjallara eru gólfefri í flokki Afli. Á þaki er klæðning (Dfl-s1) (12) yfir einangrun úr plasti í brunaflokki E með 80 mm mól. Klæðningar útanhússu eru í flokki 1 en vedurþaka og öll efni tengt henni eru í flokki A2-s1,d0. Veggklæðningar í opnum svalagöngum eru eldvörðar timburklæðningar í flokki 1. Leiðfar eru en hjóðempandi hellur á gölfi svalaganga í fl. Dfl-s2.

Stökkvibúnaður.

Í hverri íbúð og á geymslugöngum í kjallara eru stökkvítæki með stökkvítetu a.m.k. 21 A, 183 B og C sem eru staðsett við útganga og þannig að hvergi sé lengra að tæki en 25 m. Í blakjallara eru þrjú 25 m slöngukefli staðsett við innganga að geymslugöngum, stærð 20-25 mm, afköst 20 litrim með kastlengd 9 m þannig að hún nái út í öðrum og stökkvítæki með stökkvítetu a.m.k. 21 A, 183 B og C staðsett á sömu stöðu við innganga í geymsluganga í kjallara. Stökkvibúnaðurinn skal settur upp af vörðendnum aðila.

Reyklosun.

Reyklosun úr íbúðum er um hurðir og glugga. Svalagangar eru reyklosaðir með því að hafa skal minnsta bil undir gler 80 mm en ofan við gler 300 mm á langhlöðum ganga. Reyklosun úr stíghúsum verður með gluggum og hurðum á efstu hæð. Frá geymslugöngum í húsum 1 og 3 er reyklosun út í gegnum úthúðir á hjólagymslu en í húsi nr. 5 er reyklosun út í bílagymslu og þaðan út með reykblásara bílagymslunnar. Reyklosun frá bílagymslu verður með sjálfvirkum reykblásara tengdum fjólvirkum skynjurum, stjórnstöð hans er í hjólagymslu í húsi nr. 1. Reykblásari er staðsettur við suðunegg á mól við miðbik húss nr. 3. Inníoft kemur um áktursörv sem opnast við boð frá brunaviðvörðunarkerfinu og um 60 sm loftinntak sem stökkvilið stjórnar í SV-enda og NV-enda. Reykblásari er útbúinn með senkun þannig að áktursörv opnist að fullu á undan gangstættu blásara. Einnig skal vera hægt að gangstættu blásarana handvirkir með vörðum rofa sem staðsettur er í hjólagymslu húss nr. 1. Afkastageta reykblásara skal vera að lágmark 26 m³/s, hitaból F400, sjá nánar á sérteikningu. Straumfæðing að blásara er frá aðalstofu hússins og er gengið frá tengingum með þeim hætti að hægt er að rjúfa straum að húsinu án þess að blásari verði ströumlaus. Tenging blásara er merkt í aðalstofu með vörðum um að ekki má rjúfa straum að honum nema í samráði við stökkvilið. Lagn er varin í minnst 60 mín.

Lofttræskerfi.

Fyrir hverja íbúð er sjálfstætt útsög frá eldhúsum og baðherbergjum. Stokkar eru óbrennanlegir, A2-s1,d0. Í bílegyslunni er sjálfstætt loftræskerfi til að fjarlægja sprengiflamar og hættulegar lofttegundir úr geymslunni. Í loftsluðum ofan gölfs er óbrennanlegt efni, A2-s1,d0. Hönnun verður gerð í samræmi við ákvæði 6.11.5. gr. í byggingarreglugerð og samkvæmt DS 428. Þannig skal gengið frá loftræskerfum að þau rýni ekki brunahöflun byggingarinnar og stuðli ekki að reykutréðslu við bruna.

Aðkoma stökkviliðs. Aðkoma stökkviliðs að svölum íbúða er almennt að SV-verðu aftan við húsin. Hægt er að ná til allra svala í húsi 1 og svölum í NA-enda í húsi nr. 5 frá Lautarmóar með búnaði stökkviliðs. Aðkoma að svölum í SV-enda húss nr. 5 og allra svala í húsi nr. 3 er frá stíg vestan lóðarmarkna við bílegysluna og verður breidd hans og burðarbol þannig að hann þoli umferð korbúils. Stærsta fjarlægð frá brún stígs að svölum er um 21m. Aðkoma stökkviliðs að stjórnstöð reyklosunar og brunaviðvörðunarkerfis er frá rampa að bílegymslu frá Lautarmóar.

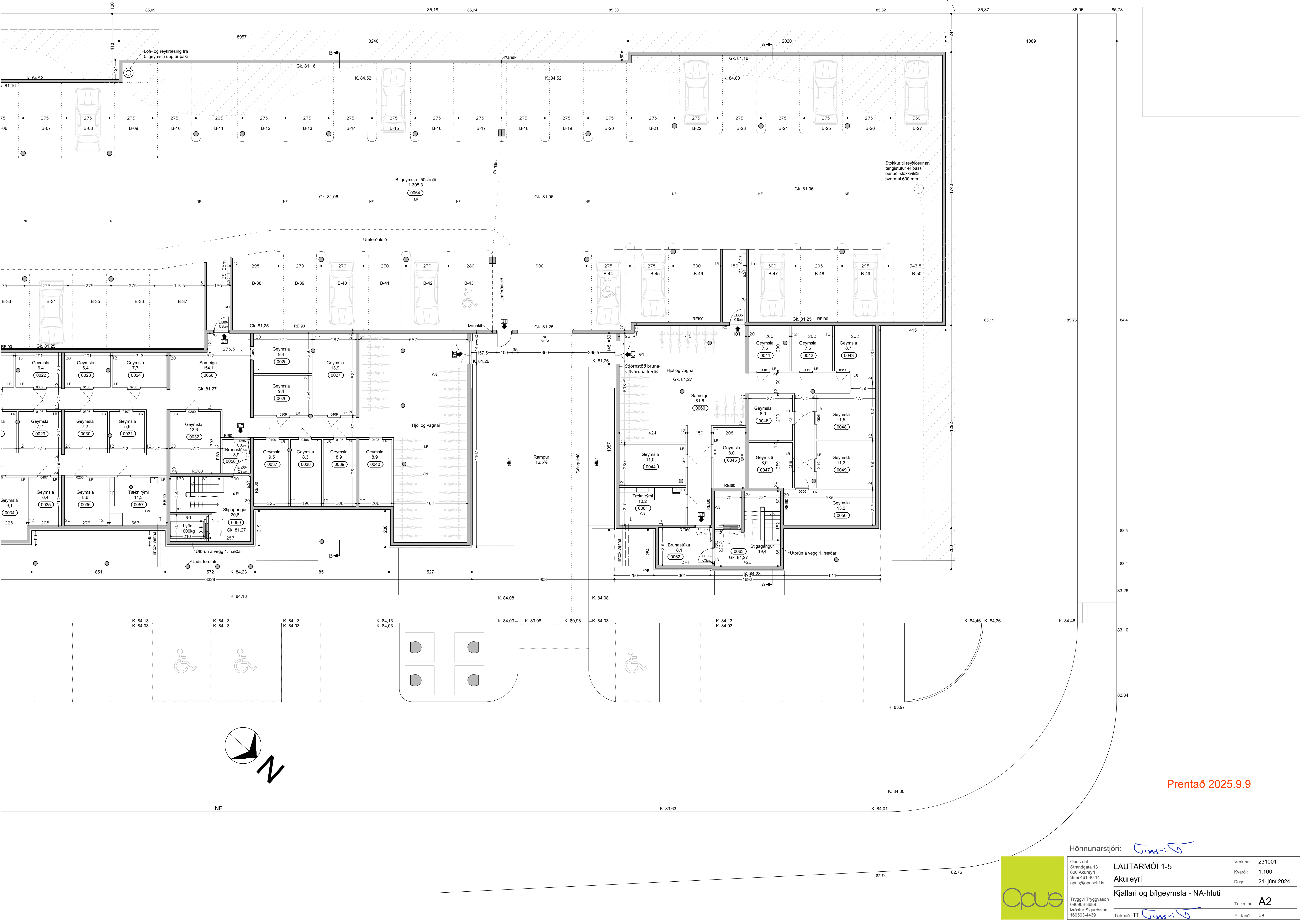
Þjónusta og viðhald brunavarna.

Uppefning á öllum öryggisbúnaði í húsinu verður unnin af aðilum með gilt starfsleyfi frá HMS og reikstarþjónusta við allan öryggisbúnað brunavarna í húsinu og viðhald hans verður tryggt með samningum við þjónustaaðila með starfsleyfi frá HMS eftir því sem við á.

Prentað 2025.9.9

Hönnunarstjóri:

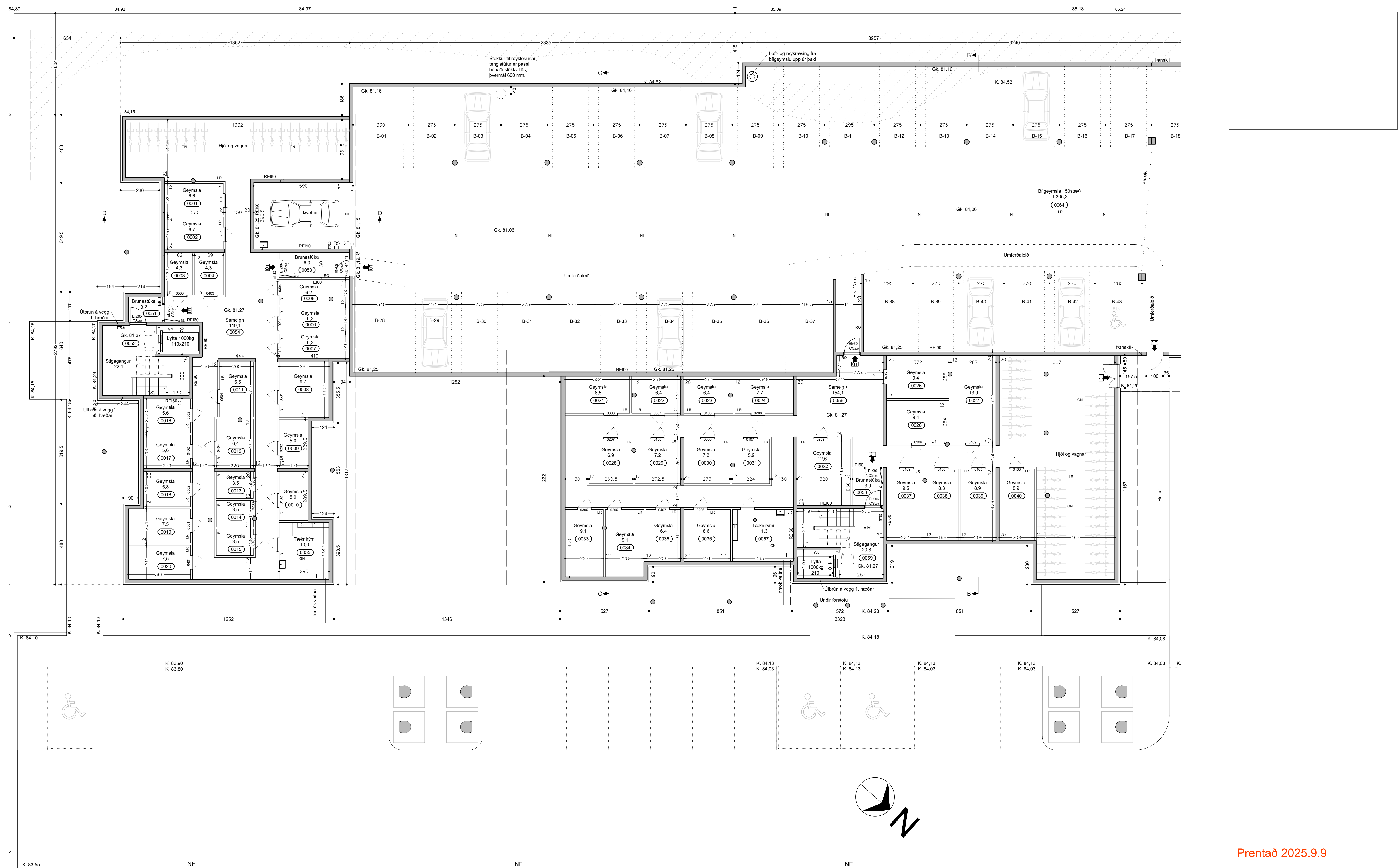
Opus ehf Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opus ehf.is	Lautarmói 1-5 Akureyri	Verk nr.: 231001 Kvarði: 1:500 Dags: 21. júní 2024
Tryggvi Tryggvason 090963-3689 Þróstur Sigurðsson 160563-4439	Afstöðumynd Byggingarlýsing	Teikn. nr.: A1 Yfirfarið: ÞS



Prentað 2025.9.9

Hönnunarstjóri:

Opus ehf. Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opus ehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri Kjallari og bílgeymsla - NA-hluti	Verk nr: 231001 Kvarði: 1:100 Dags: 21. júní 2024
Tryggvi Tryggvason 090963-3689 Próstur Sigurðsson 160563-4439	Teiknað: TT	Teikn. nr: A2 Yfirfarir: PS



Prentað 2025.9.9

Hönnunarstjóri:

Opus ehf.
Strandgata 13
600 Akureyri
Sími 461 40 14
opus@opus ehf.is

LAUTARMÓI 1-5
Akureyri

Verk nr: 231001
Kvarði: 1:100
Dags: 21. júní 2024

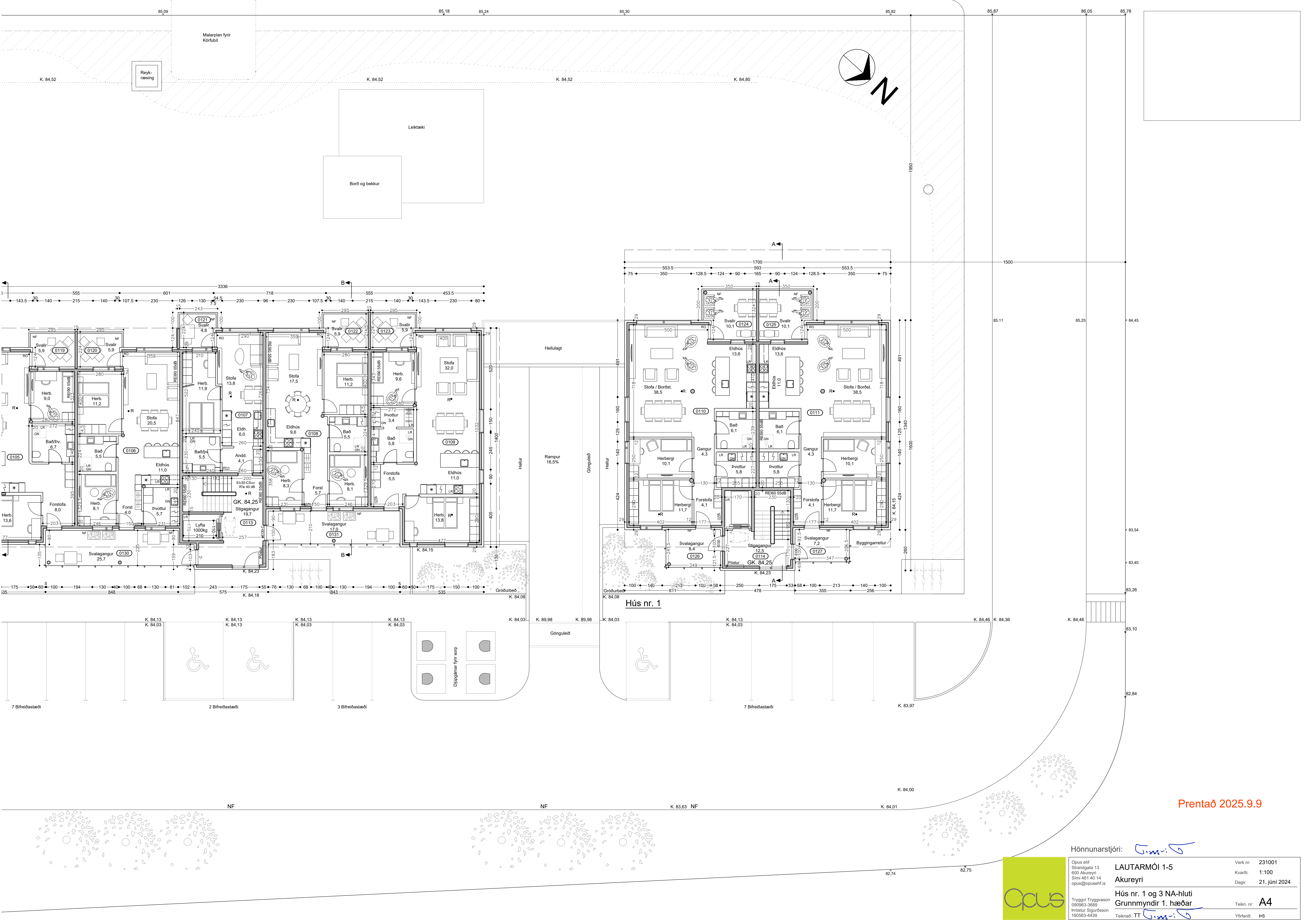
Tryggvi Tryggvason
090963-3689
Próstur Sigurðsson
160563-4439

Kjallari og bílgeymsla - SV-hluti

Teiknað: TT

Teikn. nr: A3
Yfirfarir: PS

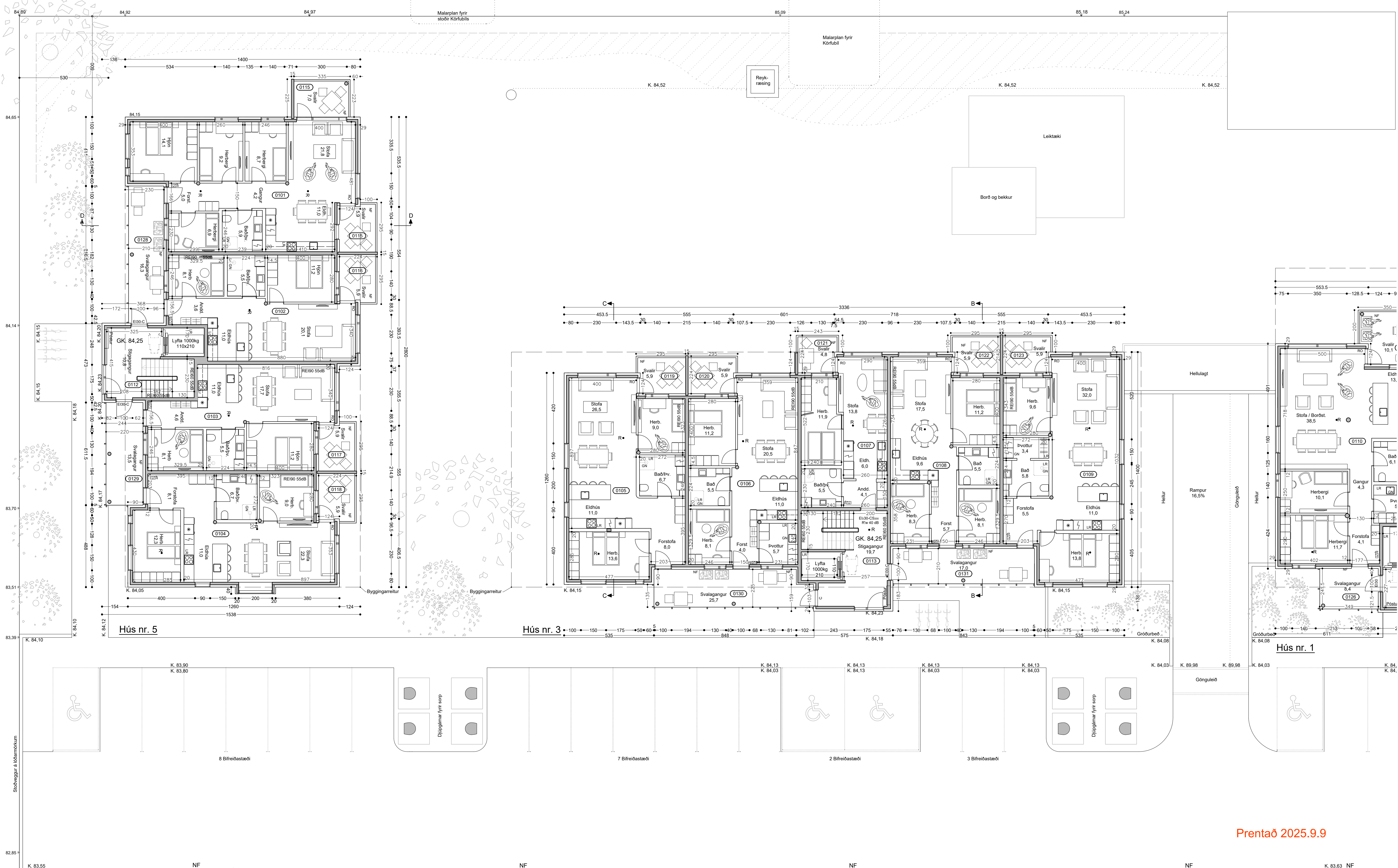




Prentað 2025.9.9

Hönnunarstjóri:

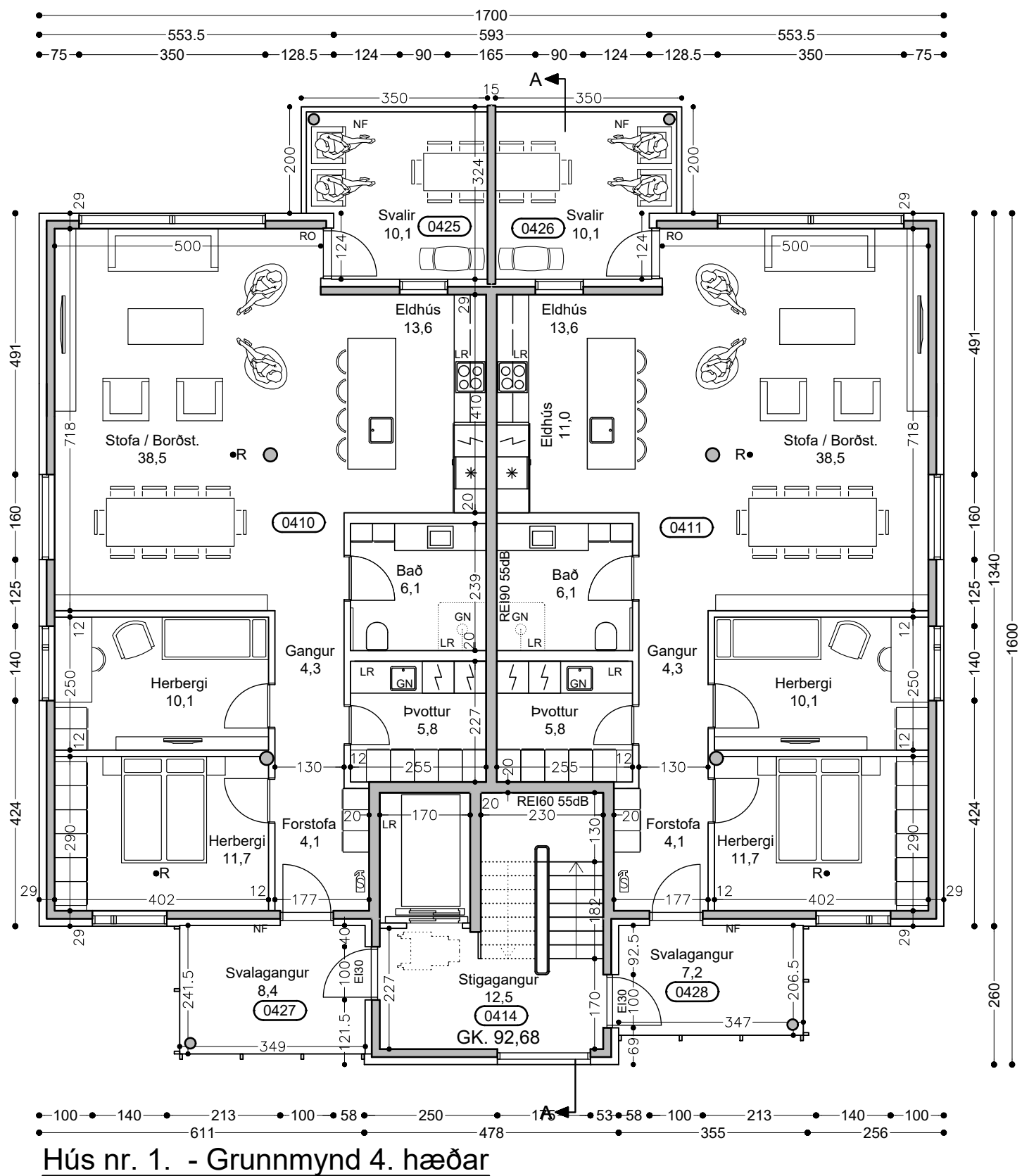
Opus ehf. Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opus ehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri Hús nr. 1 og 3 NA-hluti Grunnmyndir 1. hæðar	Verk nr: 231001 Kvarði: 1:100 Dags: 21. júní 2024
Tryggt Tryggvason 090963-3689 Prófur Sigurðsson 160563-4439	Teiknað: TT	Teikn. nr: A4 Yfirfarir: PS



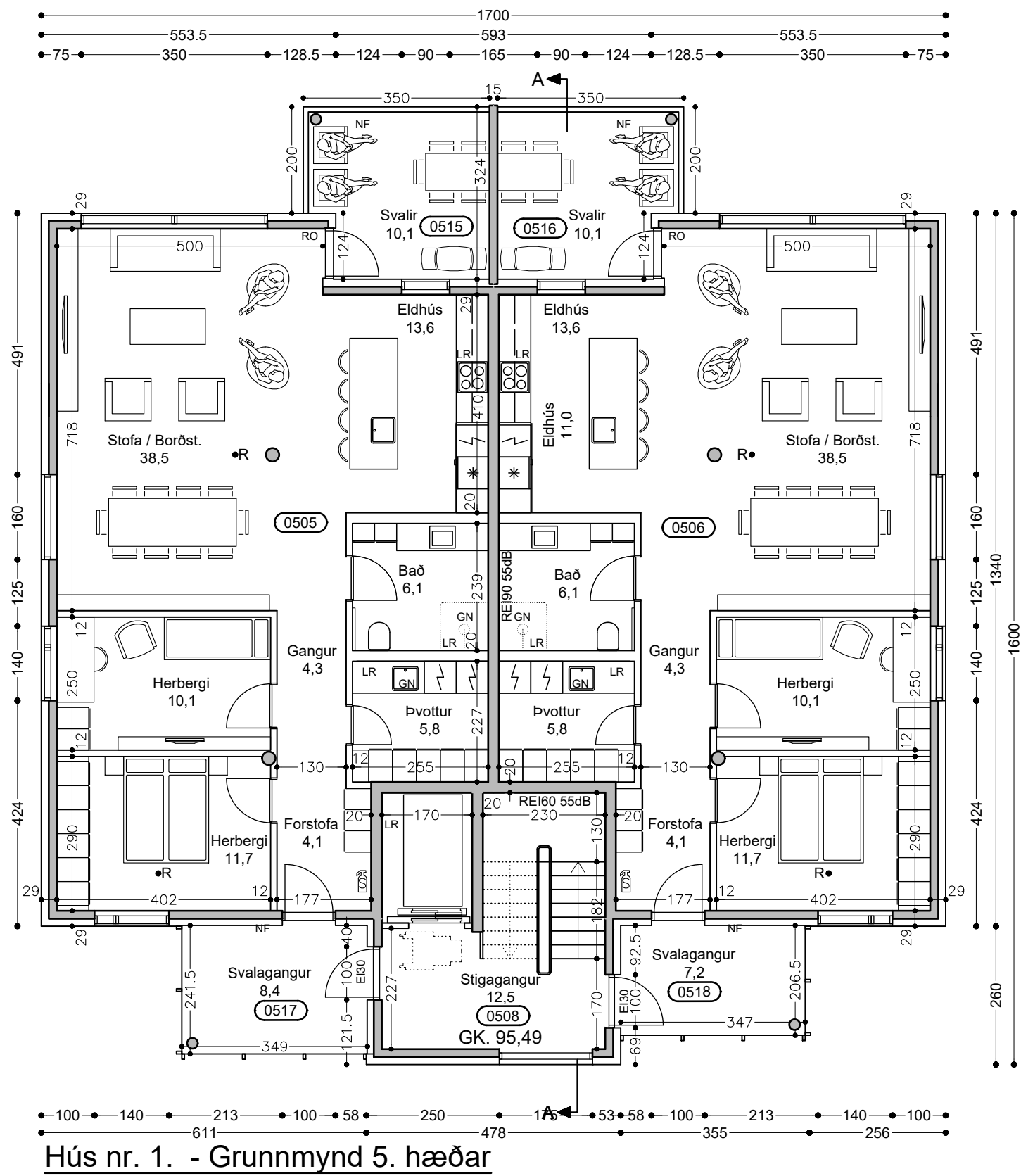
Prentað 2025.9.9

Hönnunarstjóri:

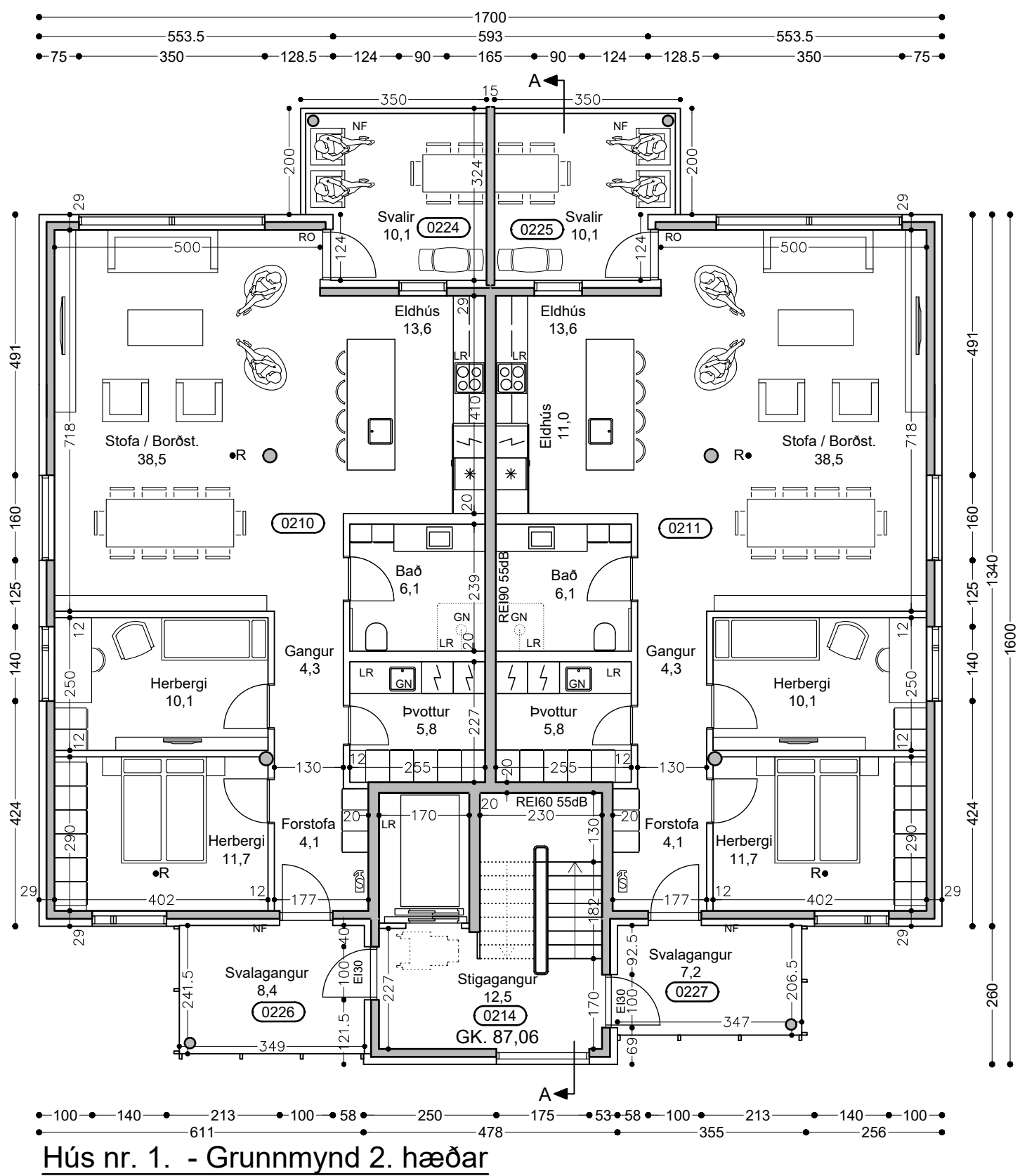
	Opus ehf. Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opus ehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri	Verk nr.: 231001 Kvarði: 1:100 Dags: 21. júní 2024
	Tryggt Tryggvason 090963-3689 Prófur Sigurðsson 160563-4439	Hús nr. 3, 5 og SV-hluti á húsi 1 Grunnmyndir 1. hæðar	Teikn. nr.: A5
		Teiknað: TT	Yfirfarir: PS



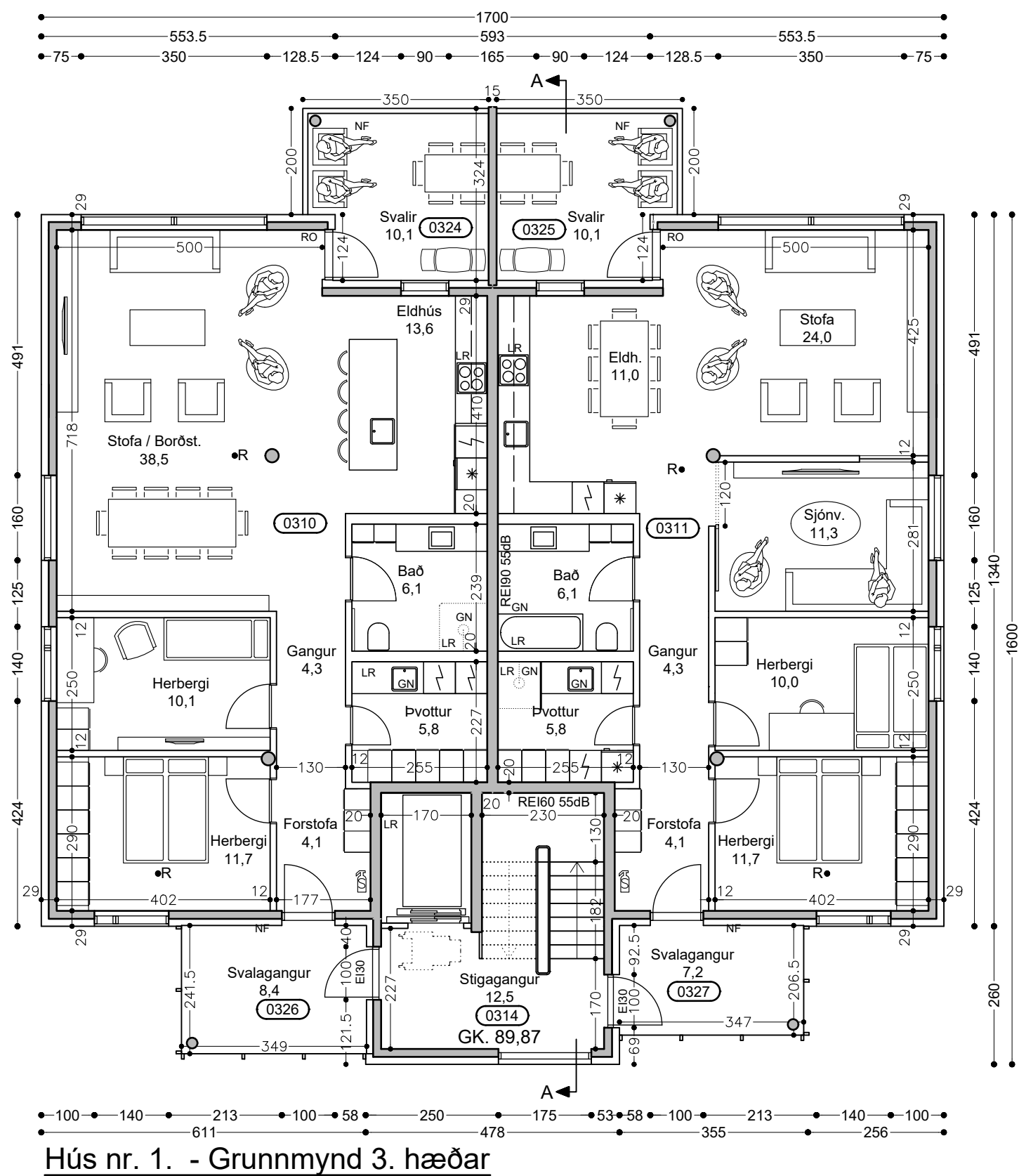
Hús nr. 1. - Grunnmynd 4. hæðar



Hús nr. 1. - Grunnmynd 5. hæðar

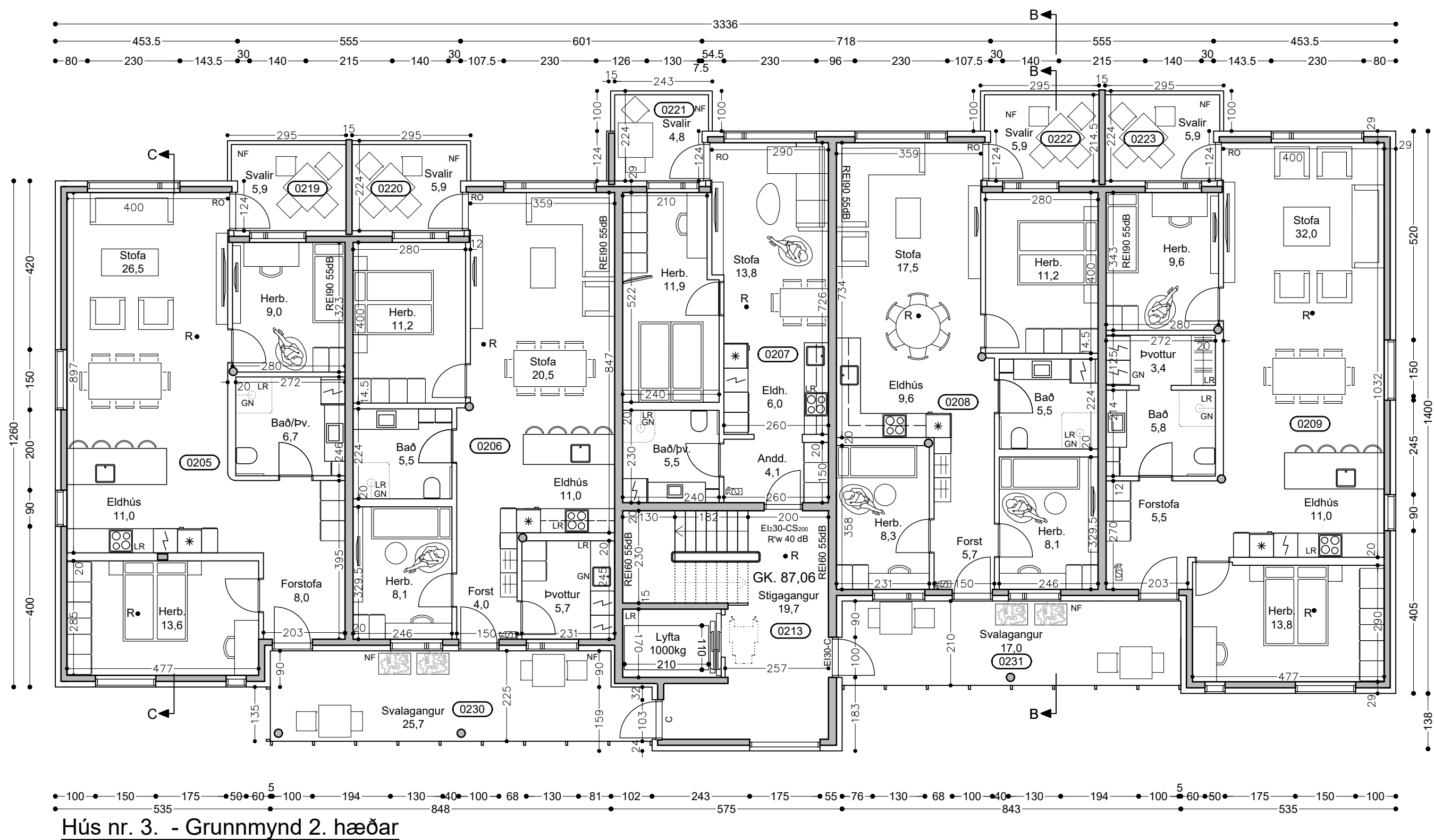
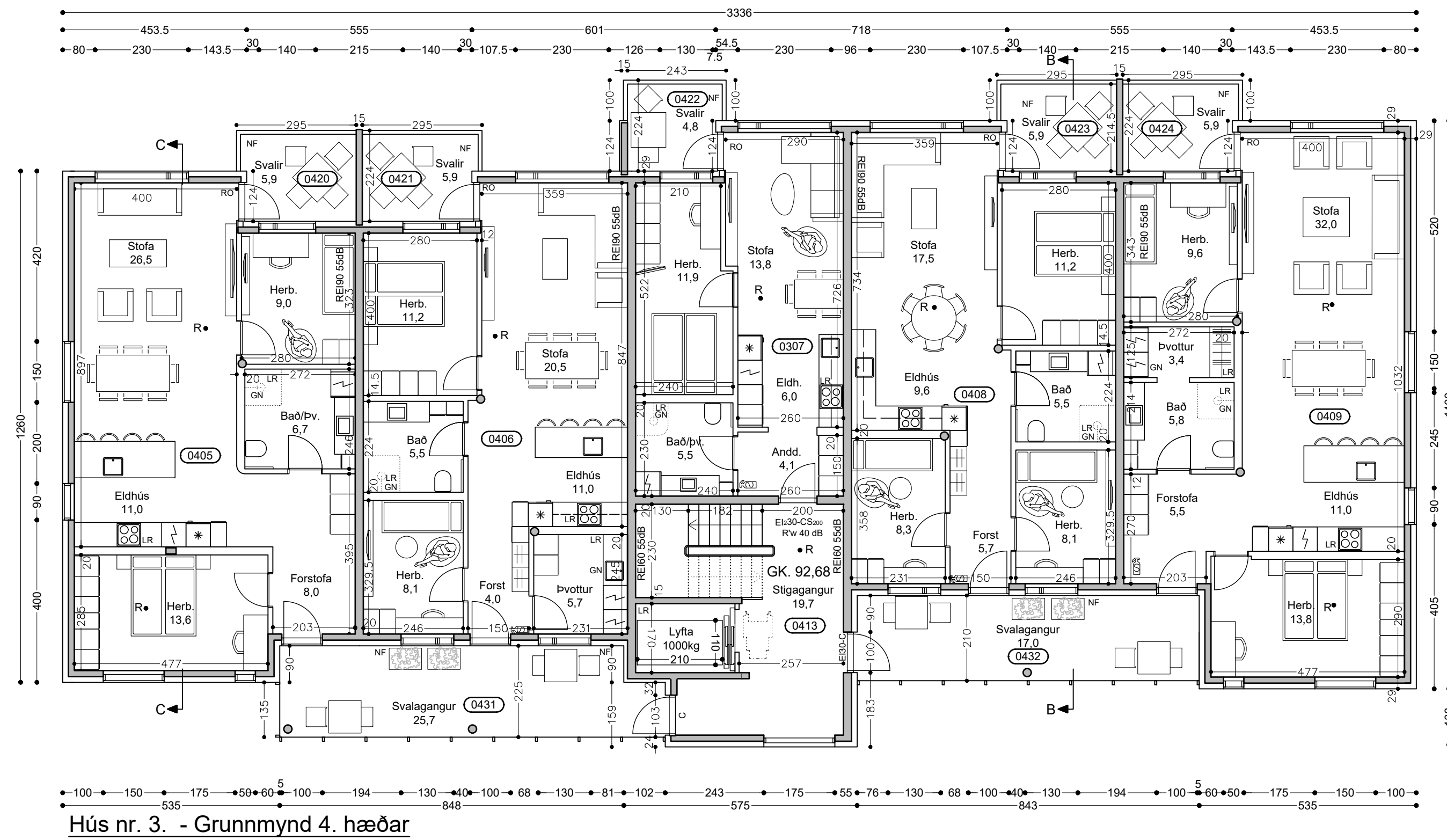
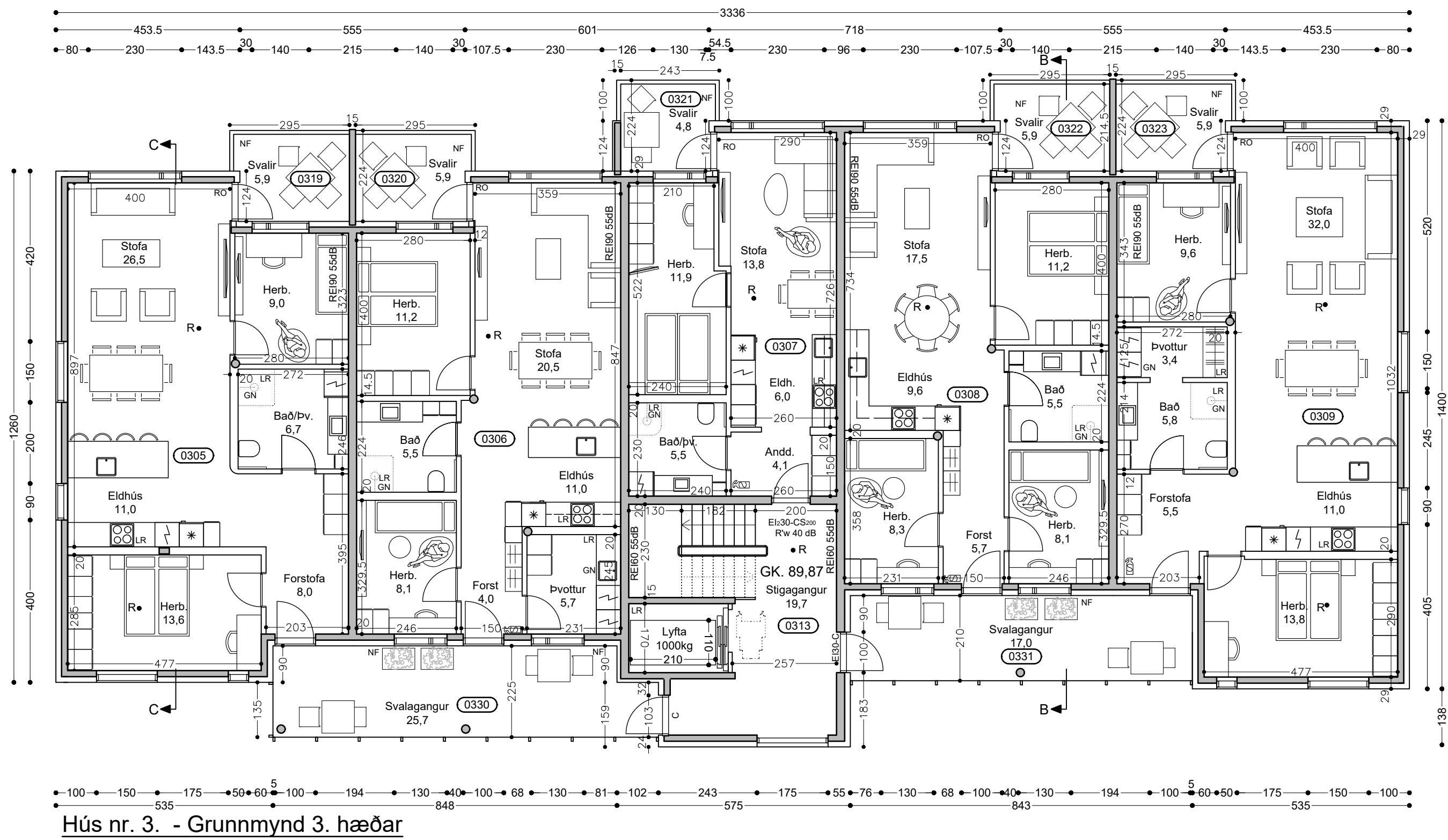


Hús nr. 1. - Grunnmynd 2. hæðar

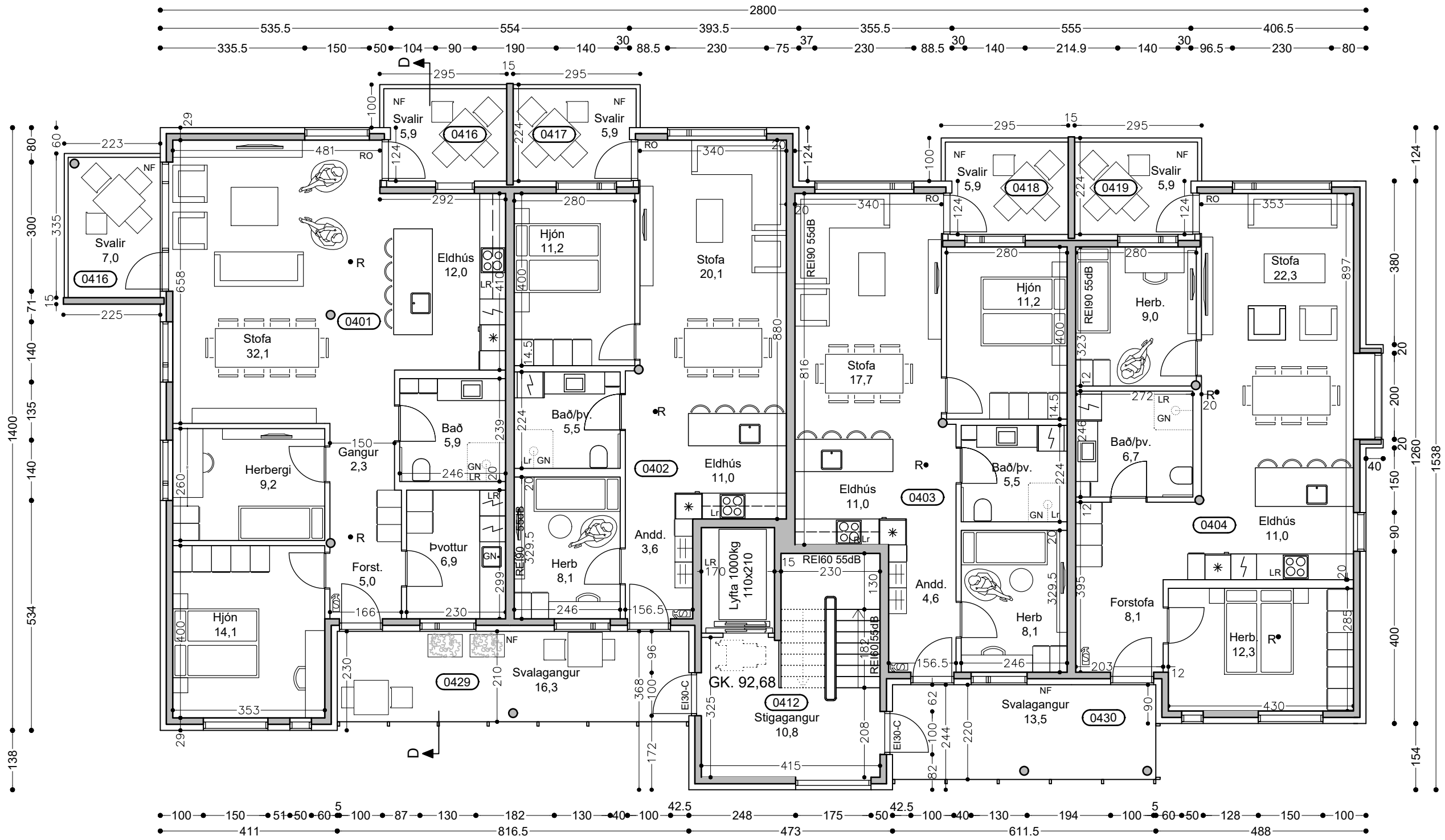


Hús nr. 1. - Grunnmynd 3. hæðar

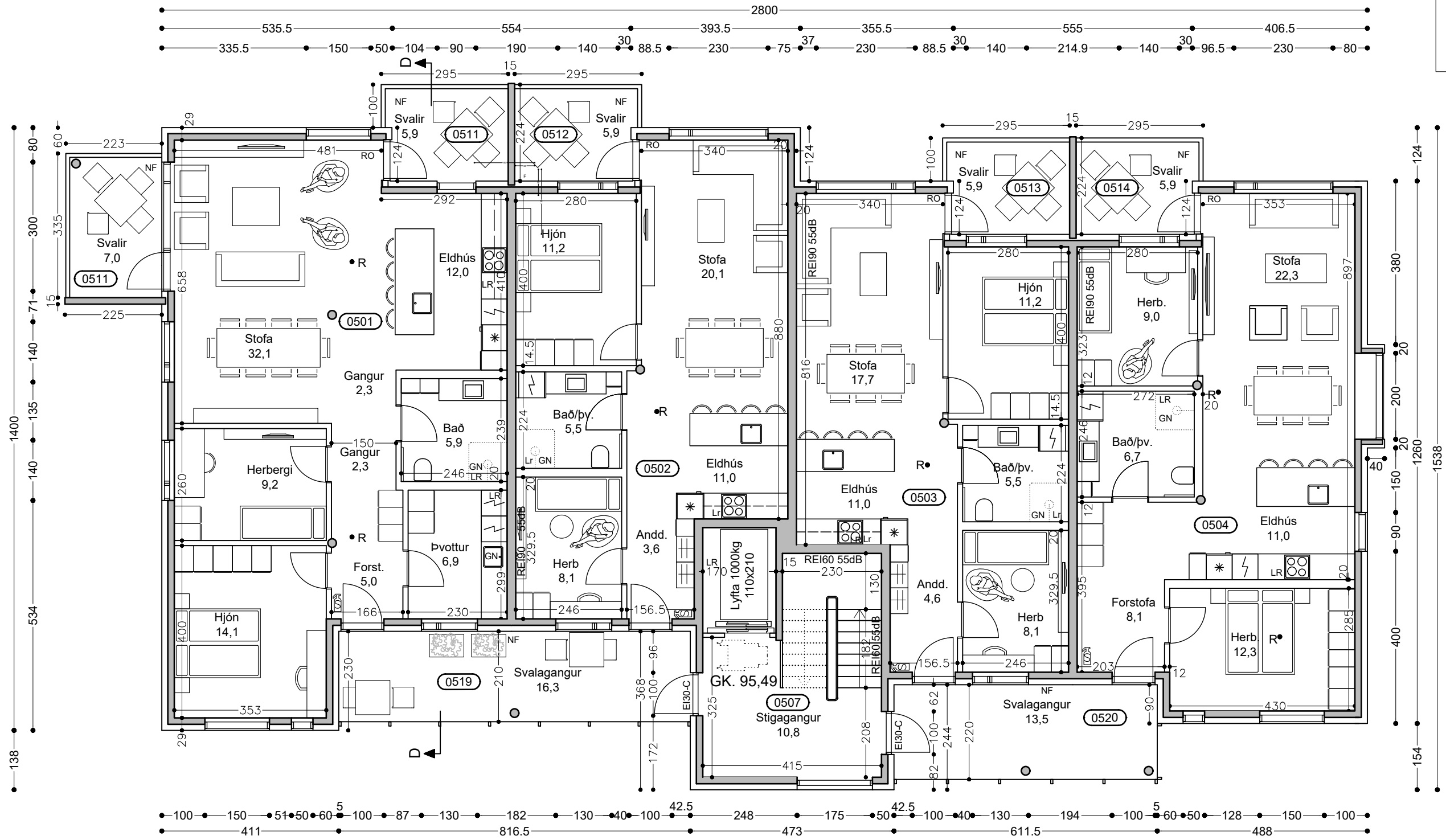
Prentað 2025.9.9



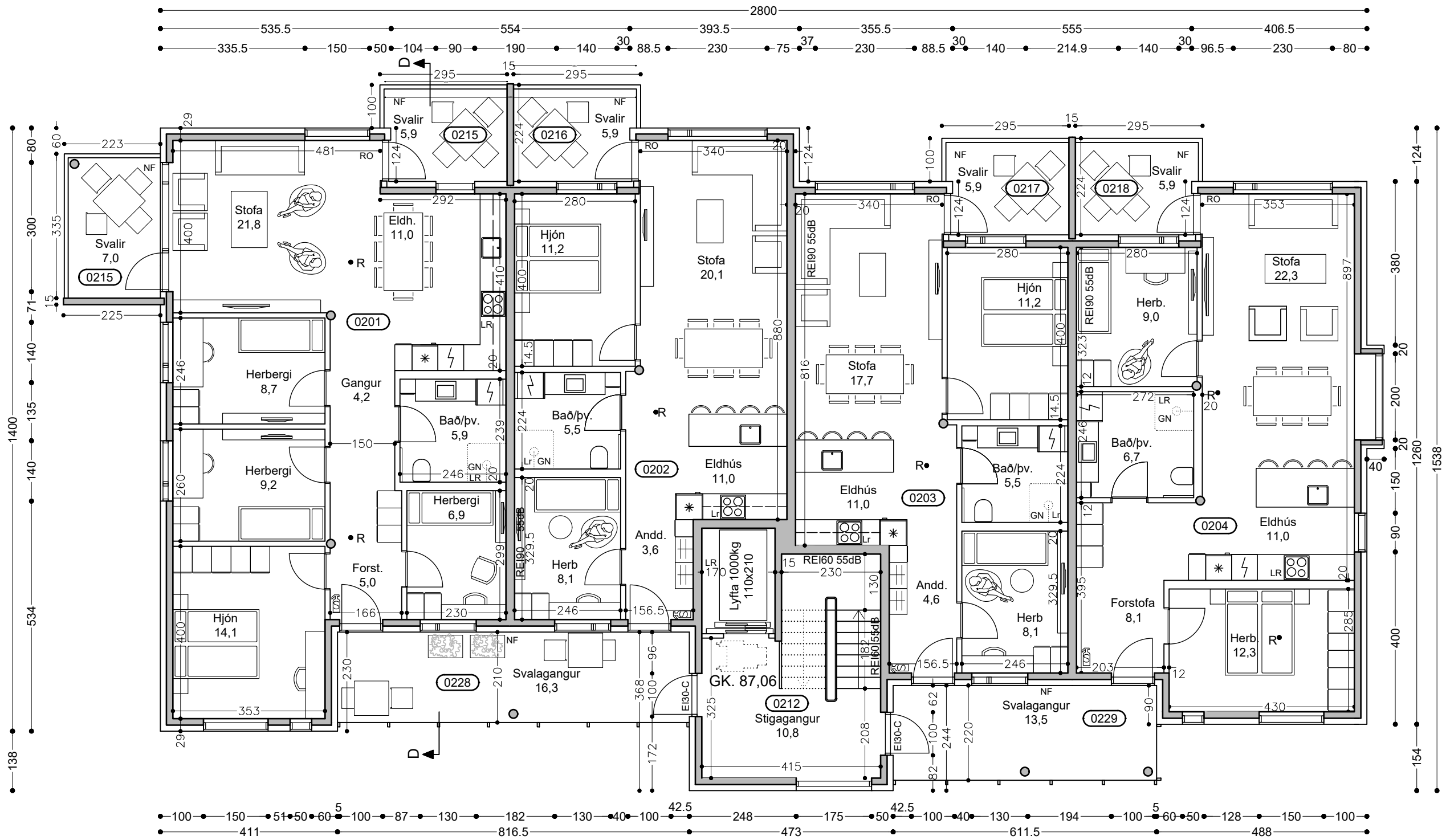
Prentað 2025.9.9



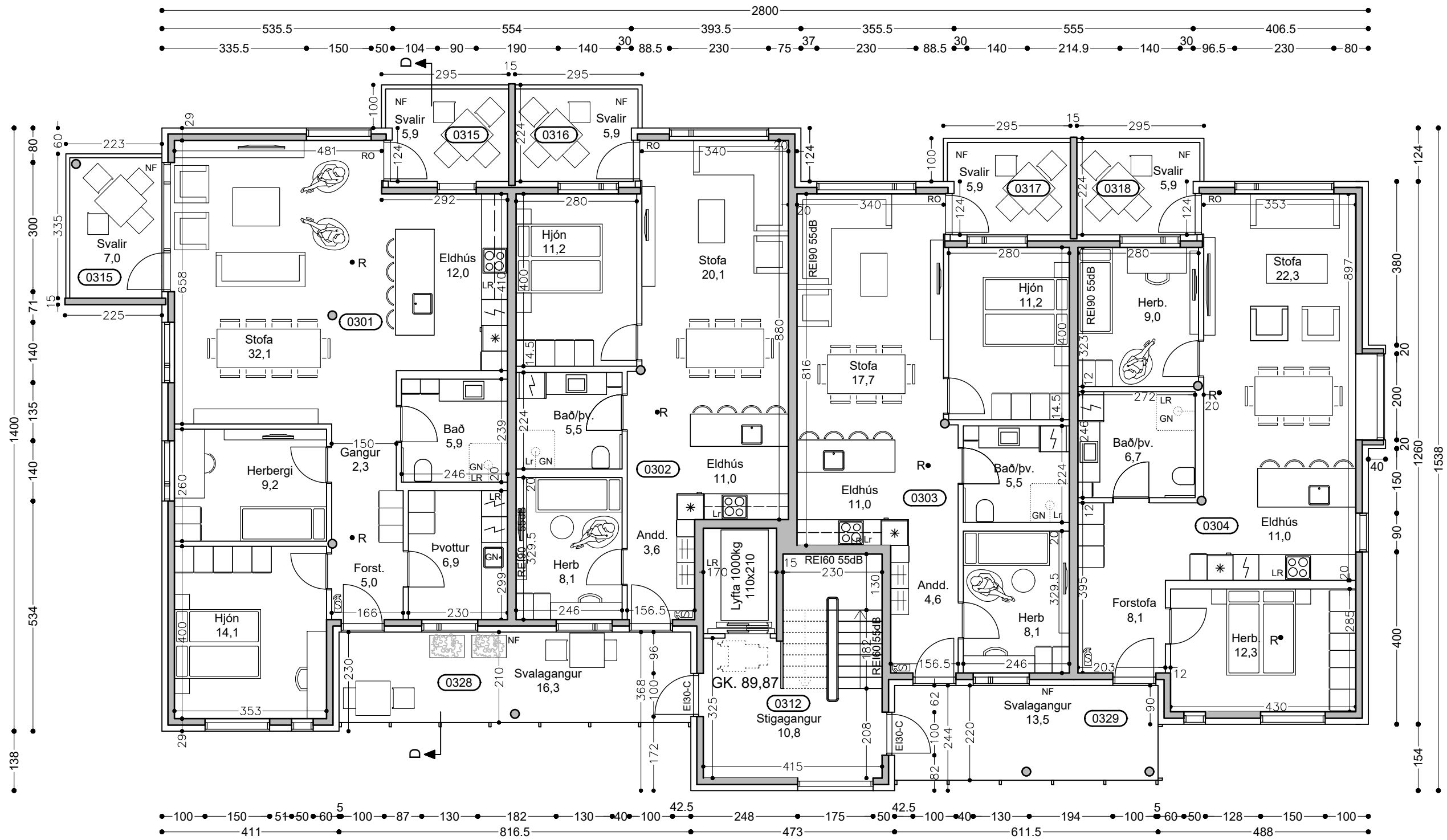
Hús nr. 5. - Grunnmynd 4. hæðar



Hús nr. 5. - Grunnmynd 5. hæðar



Hús nr. 5. - Grunnmynd 2. hæðar



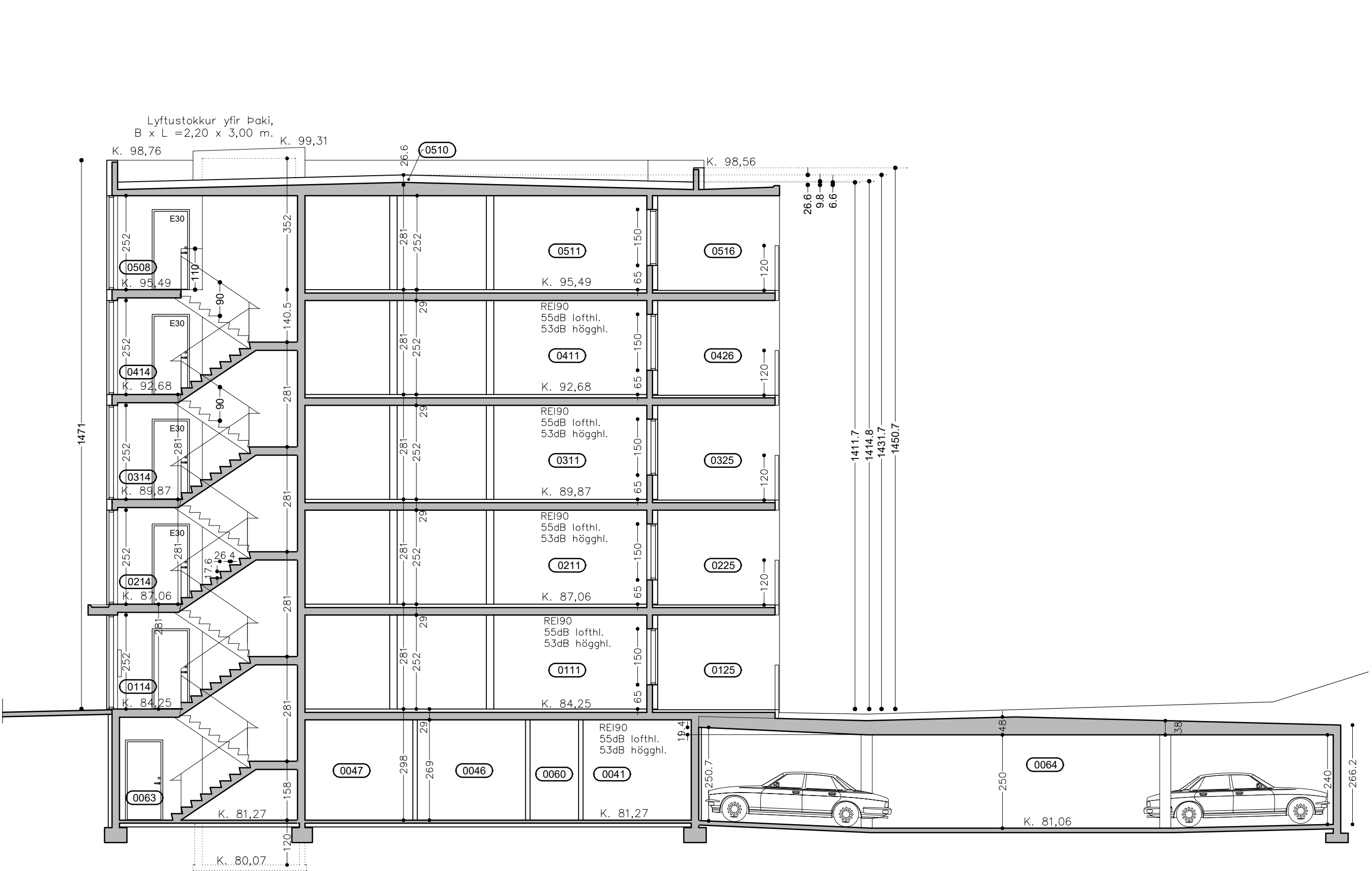
Hús nr. 5. - Grunnmynd 3. hæðar

Prentað 2025.9.9

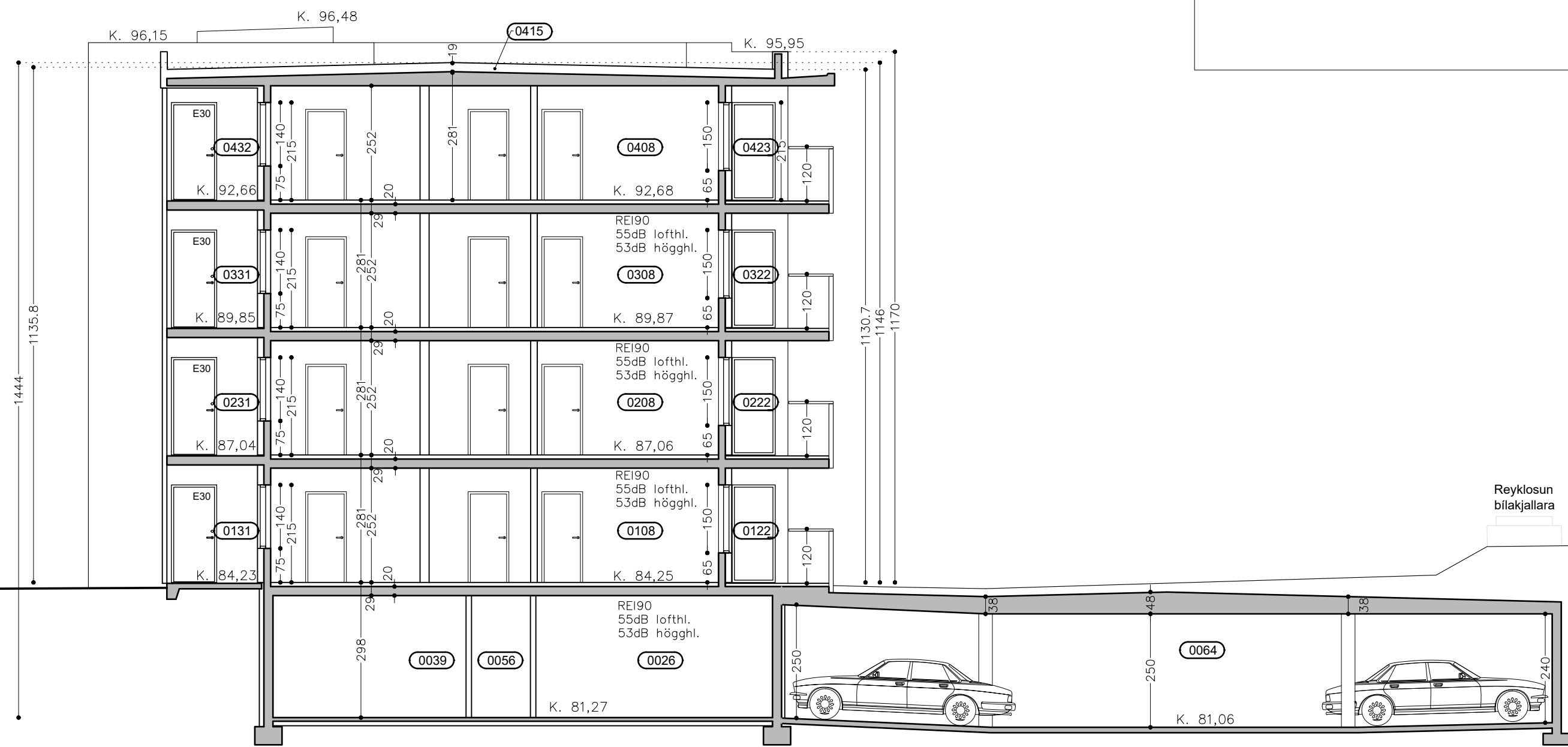
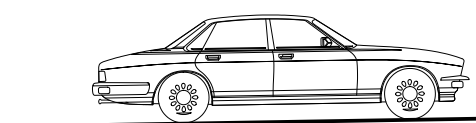
Hönnunarstjóri:



Opus ehf Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opus ehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri Hús nr. 5 Grunnmyndir 2.-3. -4. og 5. hæðar	Verk nr. 231001 Kvarði: 1:100 Dags: 21. júní 2024 Teikn nr. A8 Yfirfarir: PS
---	---	---

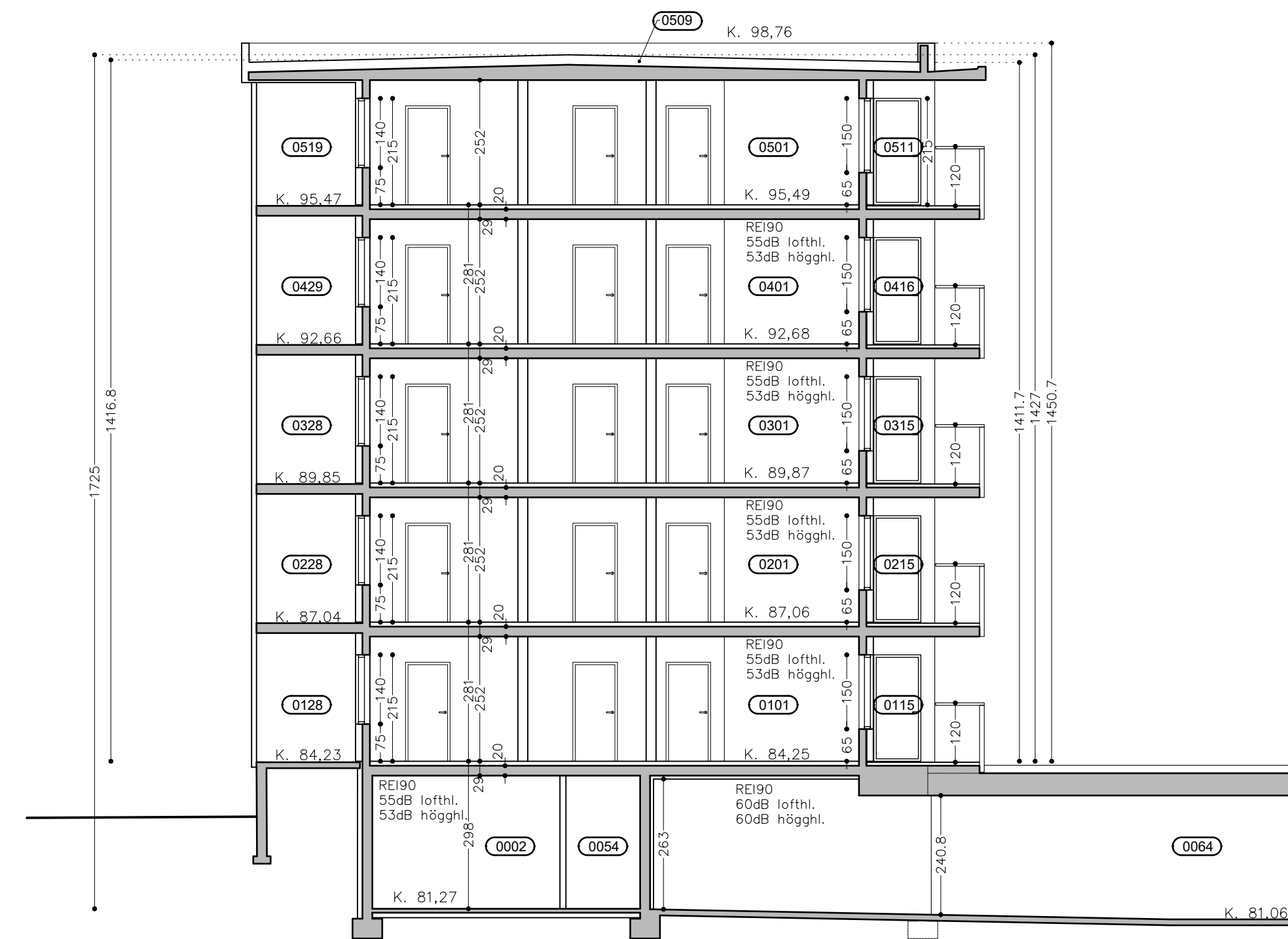


Snið A - 1:100

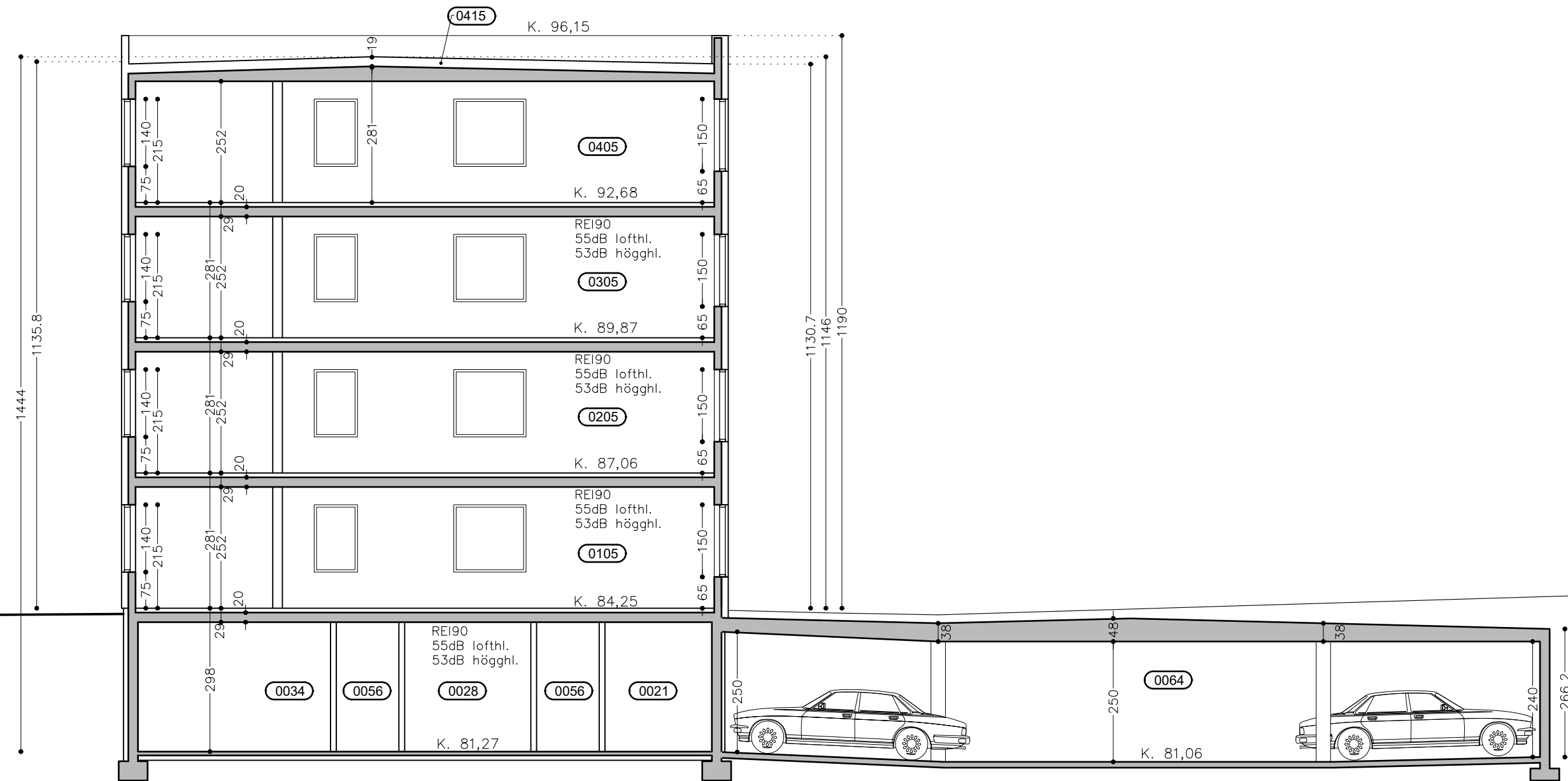
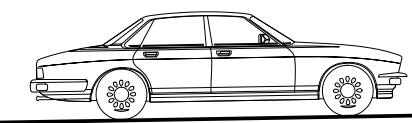


Snið B 1:100

Reyklosun
blakjallara



Snið D 1:100

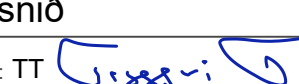


Snið C 1:100

Prentað 2025.9.9

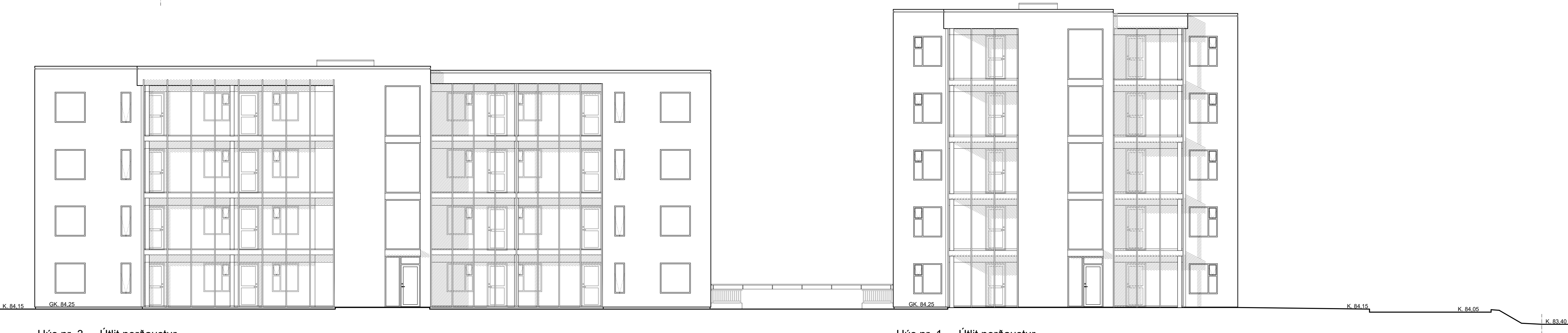
Hönnunarstjóri: 



Opus ehf. Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opus ehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri Hús nr. 1, 3 og 5 Þversnið Teiknað: TT 	Verk nr.: 231001 Kvarði: 1:100 Dags: 21. júní 2024 Teikn. nr.: A9 Yfirfarir: PS
--	---	---

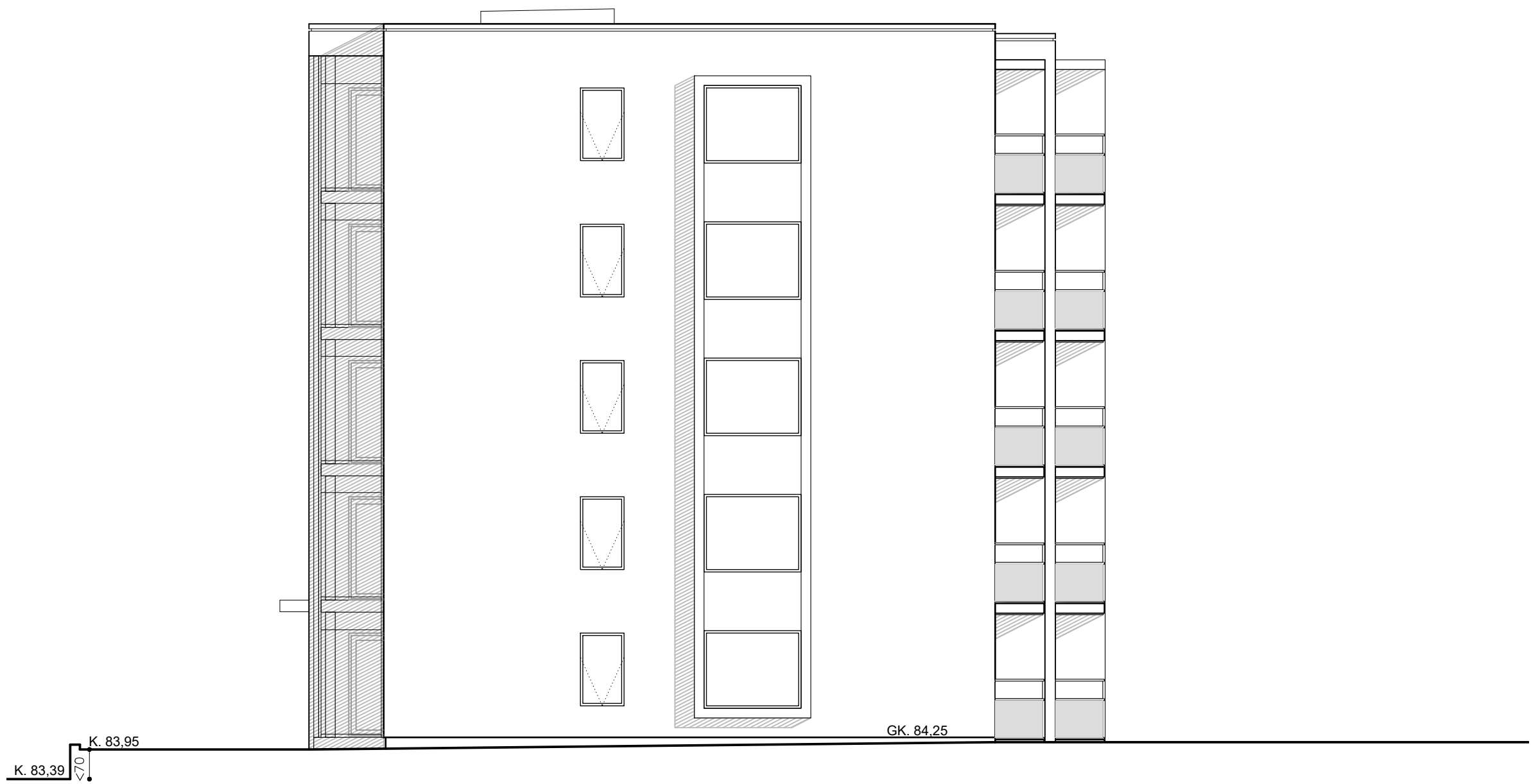


Hús nr. 1. - Útlit norðvestur

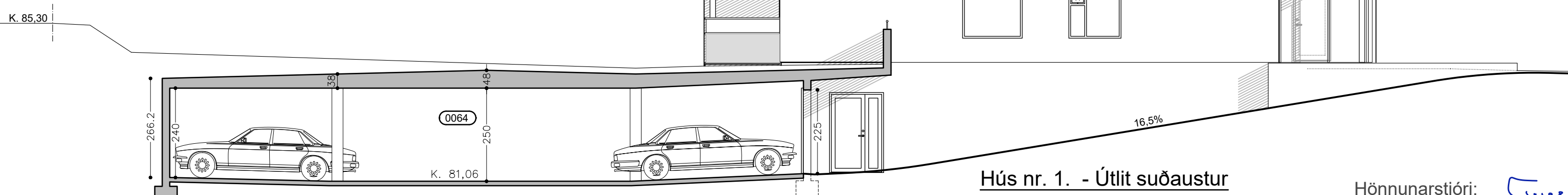


Hús nr. 3. - Útlit norðaustur

Hús nr. 1. - Útlit norðaustur



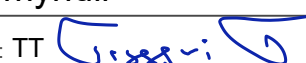
Hús nr. 5. - Útlit norðaustur



Hús nr. 1. - Útlit suðaustur

Prentað 2025.9.9

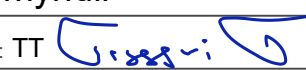


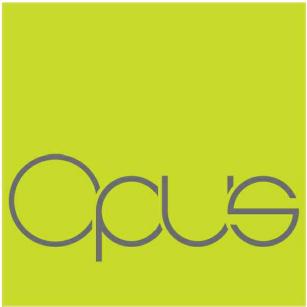
Hönnunarstjóri: 	
Opus ehf. Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opusehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri
Tryggvi Tryggvason 090963-3689 Próf. Sigurðsson 160563-4439	Hús nr. 1, 3 og 5 Útlitsmyndir
Teiknað: TT 	Yfirfarir: PS
Verk nr.: 231001	Kvarði: 1:100
Dags: 21. júní 2024	Teikn. nr.: A10

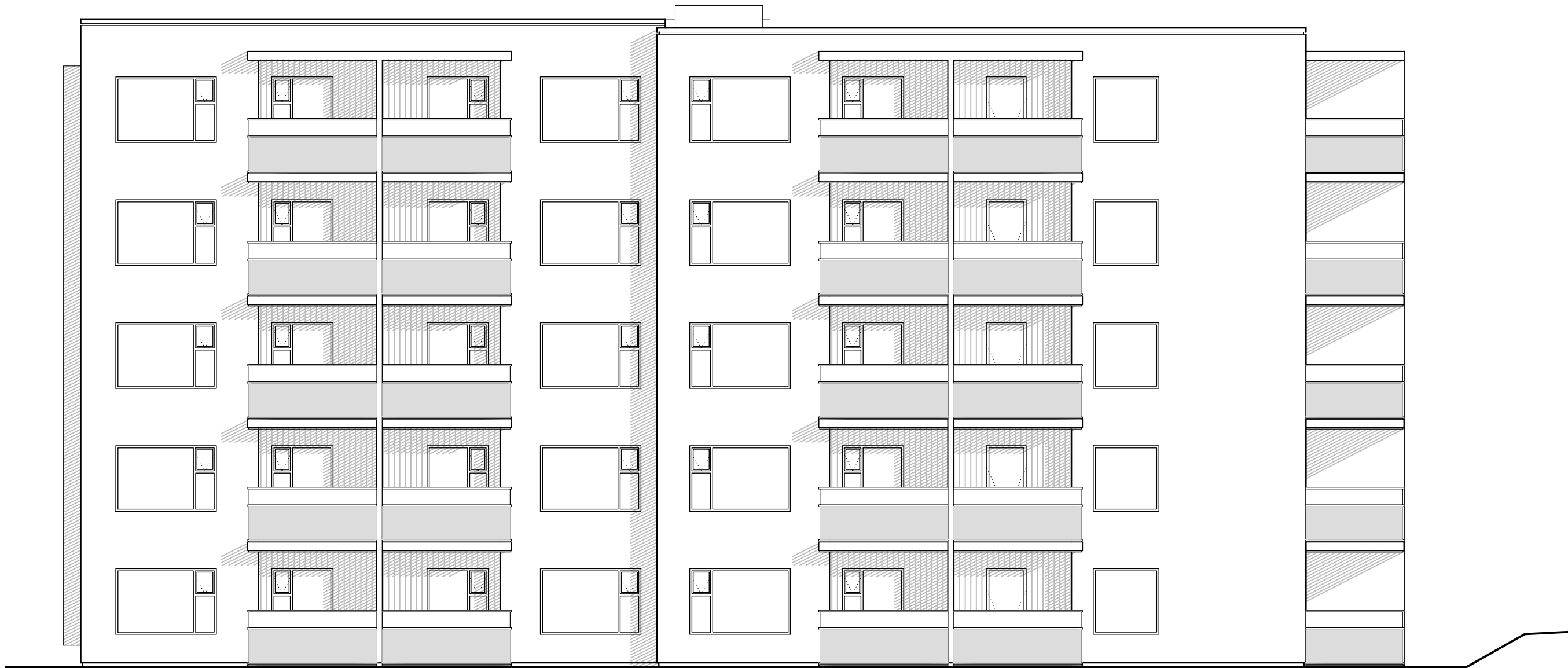


Prentað 2025.9.9

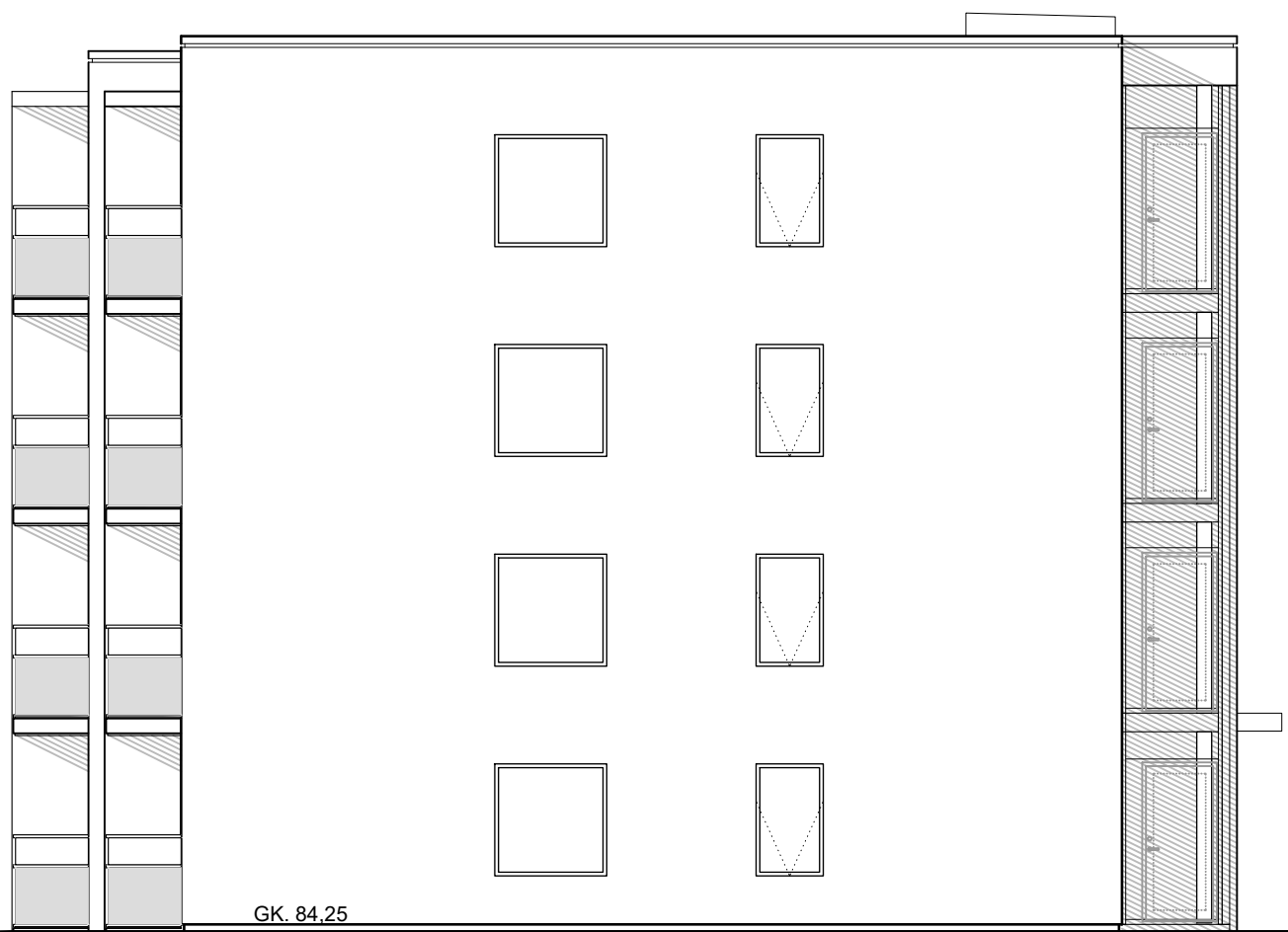
Hönnunarstjóri: 

Opus ehf. Strandgata 13 600 Akureyri Sími 461 40 14 opus@opusehf.is	LAUTARMÓI 1-5 Akureyri	Verk nr: 231001 Kvarði: 1:100 Dags: 21. júní 2024
Tryggvi Tryggvason 090963-3689 Prófur Sigurðsson 160563-4439	Hús nr. 1, 3 og 5 Útlitsmyndir	Teikn. nr: A11 Yfirfarir: PS
Teiknað: TT 		

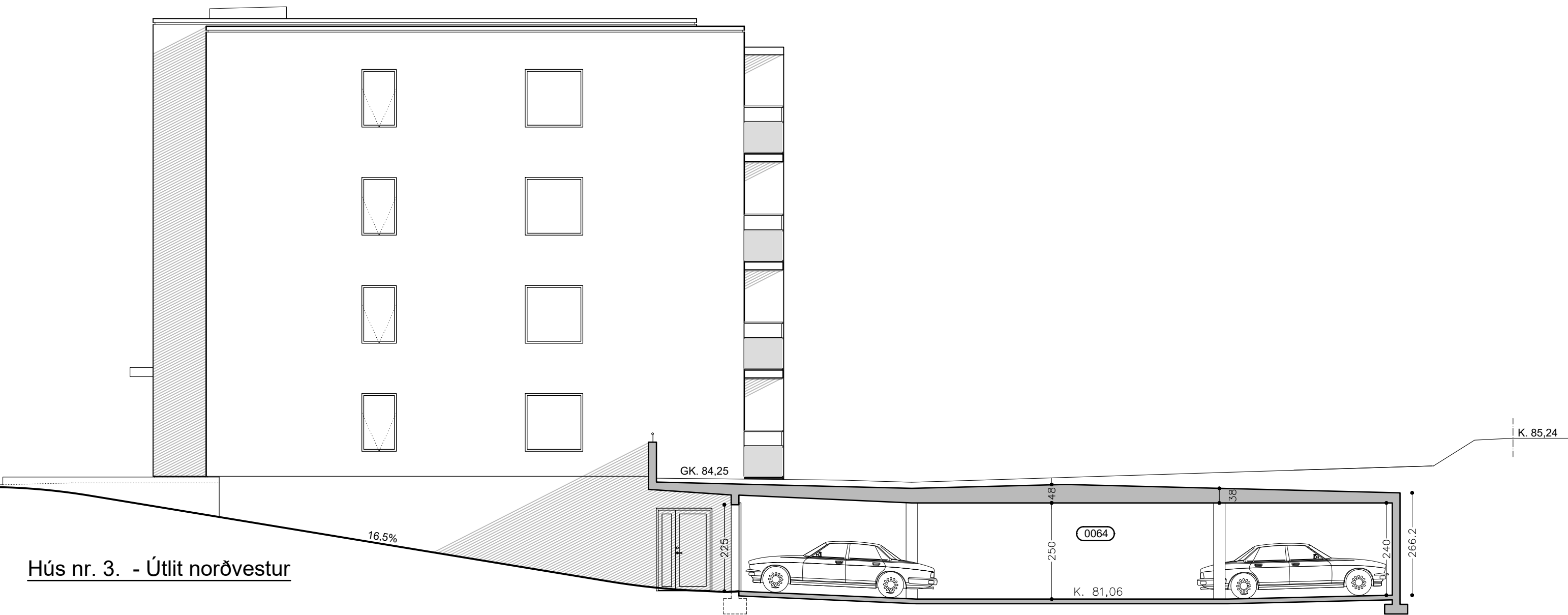




Hús nr. 5. - Útlit norðvestur



Hús nr. 3. - Útlit suðaustur



Hús nr. 3. - Útlit norðvestur

Prentað 2025.9.9